



FICHE N° 152

INDICE MATERIEL

POLL AFIR 2571

POMPE A EAU

TYPE

HONDA WH 20 X

FOURNISSEUR

Brest Nautic
200, rue des Mouettes
Port du Molin Blanc
29200 BREST

☎ : 02 98 41 43 70

✉ : 02 98 41 43 92

DESCRIPTION SOMMAIRE

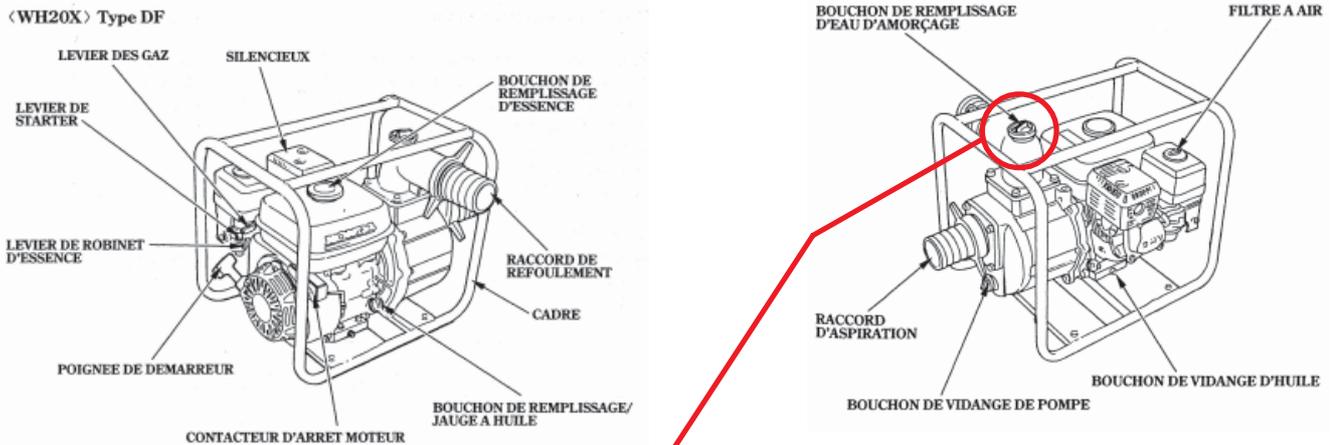
- Pompe à eau entraînée par un moteur thermique montée sur un châssis tubulaire. Utilisée avec de l'eau douce ou de l'eau de mer.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Débit Maxi : 30 m ³ / h Pression de refoulement : 5 bars Hauteur d'aspiration : 8 m Hauteur de refoulement : 50 m Aspiration 1/2 raccord sym Guillemain : Ø 50 mm Refoulement 1/2 raccord sym Guillemain : Ø 50 mm Tuyau aspiration avec crépine : L 15 m Tuyau de refoulement : L 25 m	Moteur Honda GX 160 K 1 essence sans plomb de 3,6 kW à 3600 (tr/mn), capacité réservoir 3,1 L	Associé à : La lance impact référence POLL UMIL 2550 (fiche N° 213) Au tuyau d'aspiration référence POLL AFIR 2572 Au tuyau de refoulement référence POLL AFIR 2575 Après utilisation en eau de mer, il est nécessaire de rincer immédiatement la pompe à l'eau douce.

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
Sur châssis tubulaire	23,5 Kg	Longueur : 425 mm Largeur : 375 mm Hauteur : 405 mm	Manuelle	Routier

Mise en oeuvre de la pompe Honda WH 20 X

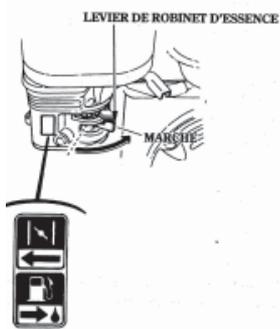
Éléments constitutifs de la pompe :



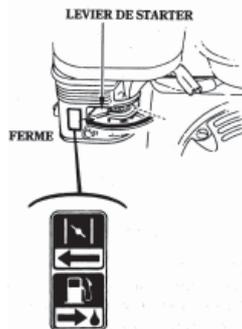
Précaution : Avant utilisation, le corps de la pompe doit être rempli d'eau pour l'amorçage, ne jamais faire fonctionner la pompe sans eau d'amorçage (risque d'échauffement de la pompe)

Mise en marche du moteur :

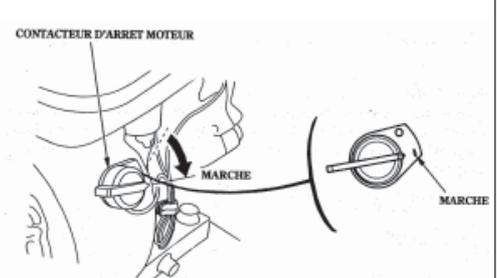
- 1** Placer le levier du robinet d'essence sur la position **ON**



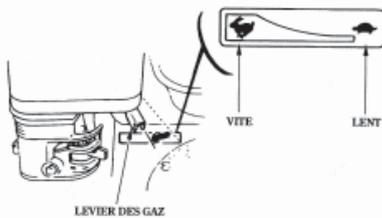
- 2** Déplacer le levier de starter vers la position **CLOSED** (fermé)



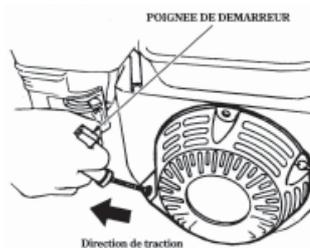
- 3** Tourner le contact du moteur sur **ON**



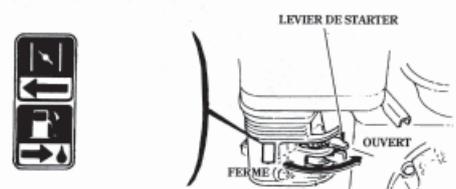
- 4** Déplacer légèrement le levier des gaz vers la gauche



- 5** Tirer doucement la poignée de lancement jusqu'à ressentir une résistance, puis tirer d'un coup sec dans le sens de la flèche ci-dessous

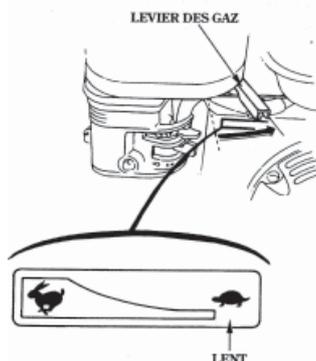


- 6** Laisser le moteur s'échauffer pendant quelques minutes. Si le levier de starter se trouve en position **Fermé**, le déplacer progressivement vers la position **Ouvert**

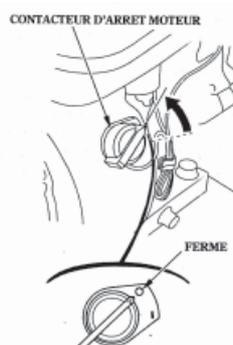


Arrêt du moteur :

- 1** Déplacer complètement le levier des gaz vers la droite



- 2** Tourner le contact du moteur sur **OFF** (arrêt)



- 3** Placer le levier du robinet de carburant sur la position **OFF**

