



FICHE N° 161

INDICE MATERIEL

POLL ADIR 3000

RESERVOIR SOUPLE
FLOTTANT DE STOCKAGE

TYPE

ARISTOCK 100 m³

FOURNISSEUR



DESCRIPTION SOMMAIRE

- Réservoir souple de stockage d'hydrocarbures récupérés sur l'eau. Se présente sous la forme d'un grand bateau pneumatique, constitué d'une structure gonflable (1 structure périphérique munie d'une sangle de traction + 3 raidisseurs transversaux) divisée en 11 compartiments indépendants, d'une poche de fond cloisonnée (assurant une circulation à sens unique des liquides), d'un toit ouvrant.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Capacité réelle : 128 m ³ Poids à vide : 650 Kg Longueur hors tout : 15,60 m Largeur hors tout : 5,20 m Diamètre flotteur : 1,06 m Tirant d'air à vide : 1,50 m Tirant d'air en charge : 0,75 m Tirant d'eau à vide : 0,10 m Tirant d'eau en charge : 1,50 m Pression de gonflage : 140 à 180 mbar Vitesse de remorquage à vide : < 10 nd Vitesse de remorquage à 100 m ³ : 4 nd	Gonflage: - Soufflante pneumatique, rotative, électrique (220/380 volts) ou - compresseur de chantier - Moyen naval pour remorquage, prévoir une remorque de 50 m	Aire de gonflage : Prévoir une surface de 150 m ² minimum Réservoir associé généralement au récupérateur Sirène 20 (fiche n° 106) Important: - Utiliser le réservoir toit fermé - Bien vider le réservoir avant le relevage

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
Conteneur aluminium	917 Kg	Longueur : 2,30 m Largeur : 1,40 m Hauteur : 1,30 m	Conteneur: Grue Chariot élévateur Réservoir: Grue de 1 T à 10 m Utiliser les 8 sangles fournies	Routier Mer

Mise en oeuvre Aristock 100 m³



photo 1

Déploiement et gonflage (photo 1)

- Déplier et étaler le réservoir sur une surface bien nettoyée (150 m² minimum) en utilisant les poignées de manutention .
- Avec la soufflante électrique équipée du distributeur souple ou, avec un compresseur de chantier, gonfler à une pression de **140 à 180 mbar** les quatre compartiments du côté tribord (côté droit en regardant vers l'avant), contrôler la pression avec un manomètre. Recommencer l'opération pour les quatre compartiments côté babord et terminer par les trois traverses.

- Passer le tuyau de transfert de Ø 100 longueur 10 m, équipé de sa crépine, dans l'un des deux orifices situés sur la bâche à l'avant du réservoir, le fixer dans le fond du réservoir par les sangles prévues à cet effet, de façon à ce que la crépine se trouve sur la partie renforcée du tissu. Amarrer la partie externe du tuyau sur l'un des flotteurs avec les sangles prévues à cet effet.
- **Fermer le toit**, Disposer l'échelle de secours en corde sur le toit.
- Raccorder les boucles des deux sangles de traction à une manille lyre de 12 tonnes.

Mise à l'eau (photo 2)

La mise à l'eau s'effectue à l'aide d'une grue de 1 tonne à 10 m.

- Mettre en place les sangles de levage sur les 8 anneaux triangulaires disposés sur les flotteurs et repérés par des pastilles de couleur orange et jaune, faire coïncider les couleurs des sangles avec celles des pastilles.
- Monter lentement le réservoir et le mettre à l'eau. Lorsque le réservoir flotte, décrocher les sangles.



photo 2

Sortie de l'eau

- Ouvrir le toit en le roulant vers l'arrière, vidanger au maximum le réservoir à l'aide d'une pompe, ouvrir les quatre bouchons de vidange situés au fond de chaque compartiment (opération à effectuer avec des plongeurs), afin d'évacuer le produit résiduel en fond de poche lors de la montée.
- Mettre en place les sangles de hissage
- Procéder au levage en plusieurs étapes, afin de permettre l'évacuation progressive de l'eau contenue dans le réservoir.

Nettoyage avant reconditionnement

- Avant le repli, il est nécessaire de bien rincer le réservoir à l'eau douce et le laisser sécher.

Reconditionnement méthode de pliage

<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>	<p>1) Dégonfler le réservoir avec la soufflante pneumatique montée en aspiration ou avec un compresseur de chantier équipé d'un pistolet de dégonflage (venturi). Bien étaler le réservoir.</p> <p>2) Rabattre au centre le flotteur droit en superposant l'axe Z sur Y.</p> <p>3) Rabattre le flotteur babord au centre en superposant l'axe X sur Y.</p> <p>4) Rabattre les côtés de la jupe sur les flotteurs, en respectant une largeur d'encombrement de 1,70 m.</p> <p>5) Commencer à rouler l'Aristock par la partie avant. une fois roulé, il devra avoir une largeur maxi de 2 m . Déposer les 4 sangles sur le réservoir.</p> <ul style="list-style-type: none">- Enfiler le sac par dessus.- Basculer l'ensemble pour la fermeture du sac.
----------	----------	----------	----------	----------	--