



DESCRIPTION SOMMAIRE

- Gros barrage de type rideau en tissu hypalon néoprène, constitué de flotteurs gonflables compartimentés, d'une jupe terminée par une chaîne de lest reprenant les efforts de traction. Chaque élément est doté de poignées de manutention et de valves de gonflage.
- Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par plaques boulonnées.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 20 m Hauteur totale de l'élément gonflé : 1,30 m Diamètre du flotteur : 0,55 m Hauteur de jupe avec chaîne : 0,75 m Tirant d'air : 0,50 m Tirant d'eau : 0,80 m Poids au mètre : 13 Kg Charge de rupture de la chaîne de lest : 32000 daN Diamètre fil de chaîne : 18 mm Pression de gonflage : 15 à 20 mbar Nombre de valves de gonflage par élément : 2 <b>Plaques de jonction côté Flotteur</b> Dimensions : 810 x 60 mm Entraxe trous : 345 mm <b>Plaques de jonction côté jupe</b> Dimensions : 600 x 60 mm Entraxe trous : 240 mm	<b>Gonflage :</b> Compresseur de chantier ou Soufflante à dos équipés de l'adaptateur de gonflage pour valves Haar	Raccordement possible aux barrages : <b>Sans volet de raccordement</b> Baléar 333 Bis (fiche n° 41) Sirène 20 (fiche n° 106) <b>Avec volet de raccordement</b> INF 600 (fiche n° 22) TMB Offshore 600 (fiche n° 30) Baléar 333 (fiche n° 40) Baléar 335 (fiche n° 42) Aérazur BAPG 850 (fiche n° 50) Cotal (fiche n° 51) INF 450 (fiche n° 52) Reycau 450 (fiche n° 53) Baléar 323 (fiche n° 60) Canaries PM (fiche n° 61)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
320 m maxi dans conteneur de 6 m 1700 m maxi sur remorque de 12 m 150 m maxi sur touret enrouleur 1 <sup>ère</sup> génération type Polmar (fiche n° 190) <b>Ne pas oublier de fournir le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution pour manoeuvrer l'enrouleur.</b>	5960 Kg  2600 Kg	Longueur : 6,065 m Largeur : 2,460 m Hauteur : 1,425 m  Longueur : 2,30 m Largeur : 1,50 m Hauteur : 1,90 m	Chariot élévateur Grue  Chariot élévateur Grue	Routier Mer

# Mise en oeuvre du Sillinger TRS 55/75/32

## Déploiement du barrage sur site :

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- A chaque manutention, soulager le flotteur par les poignées pour éviter une abrasion du tissu ou une crevaison.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur etc), se fait uniquement par le système d'amarrage, **ne jamais remorquer par la sangle de crête située en partie supérieure du flotteur.**
- La manutention avec une grue se fait à la jonction de deux éléments, sur la manille lyre **CMU 6,5 T** de raccordement de chaîne de lest.

## Mise à l'eau à partir d'un enrouleur :

- Positionner et **fixer** l'enrouleur perpendiculairement au plan d'eau à environ 40 m (**Photo 1**).
- Connecter le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution sur l'enrouleur.
- Dérouler et gonfler à **une pression de 20 mbar** (dur au coude, souple au genou) deux à trois éléments, mettre les éléments à l'eau au fur et à mesure et les prendre en remorque avec une embarcation munie d'une aussière de 20 à 30 m. Cette opération demande une bonne synchronisation entre le pilote de l'embarcation et le chef d'équipe barrage (transmission VHF).



Photo 1



Photo 2

## Mise à l'eau à partir d'une semi-remorque ou d'un conteneur :

- Positionner la semi-remorque ou le conteneur à proximité du plan d'eau dans la mesure du possible, de manière à pouvoir sortir deux à trois éléments et les gonfler. Mettre les éléments à l'eau au fur et à mesure et les prendre en remorque comme ci-dessus.
- Lorsqu'il n'est pas possible de positionner la semi-remorque ou le conteneur près du plan d'eau, sortir la longueur de barrage, la gonfler, l'acheminer près du bord en la disposant en accordéon (**Photo 2**). La mise à l'eau s'effectue comme précédemment.

## Assemblage de deux éléments de barrage : (fig 3)

- Prévoir deux clés de **22** et un démanilleur.
- Placer deux plaques de jonction au sol avec les vis **ø 14 mm**. (grande plaque côté flotteur, petite plaque côté jupe).
- Superposer les extrémités des deux éléments sur ces plaques.
- Placer les deux autres plaques par-dessus.
- Boulonner l'ensemble.
- Relier les deux tronçons de chaîne de lest avec la manille lyre **7/8" (CMU 6,5 T)**.
- Relier les sangles de crête avec la manille droite inox **ø 6 mm**.

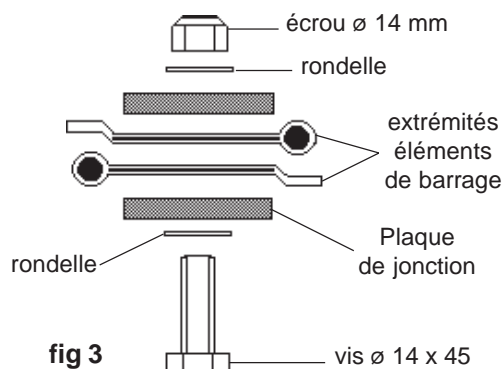


fig 3

## Système d'amarrage d'extrémité : (fig 4)

- Manœuvrer l'élingue en câble du système d'amarrage, **sur la chaîne de lest du barrage avec la manille lyre 7/8" (CMU 6,5 T)**. La petite sangle CMU 5 tonnes quant à elle, doit être manœuvrée en partie supérieure, **sur la sangle de crête avec la manille lyre 5/8" (CMU 3,25 T)**.
- Placer un orin (petit bout) de 7 à 8 m muni d'un flotteur jaune, sur la manille CMU 6,5 T frappée sur le crochet BK 16/8" (récupération du crochet dans l'eau).

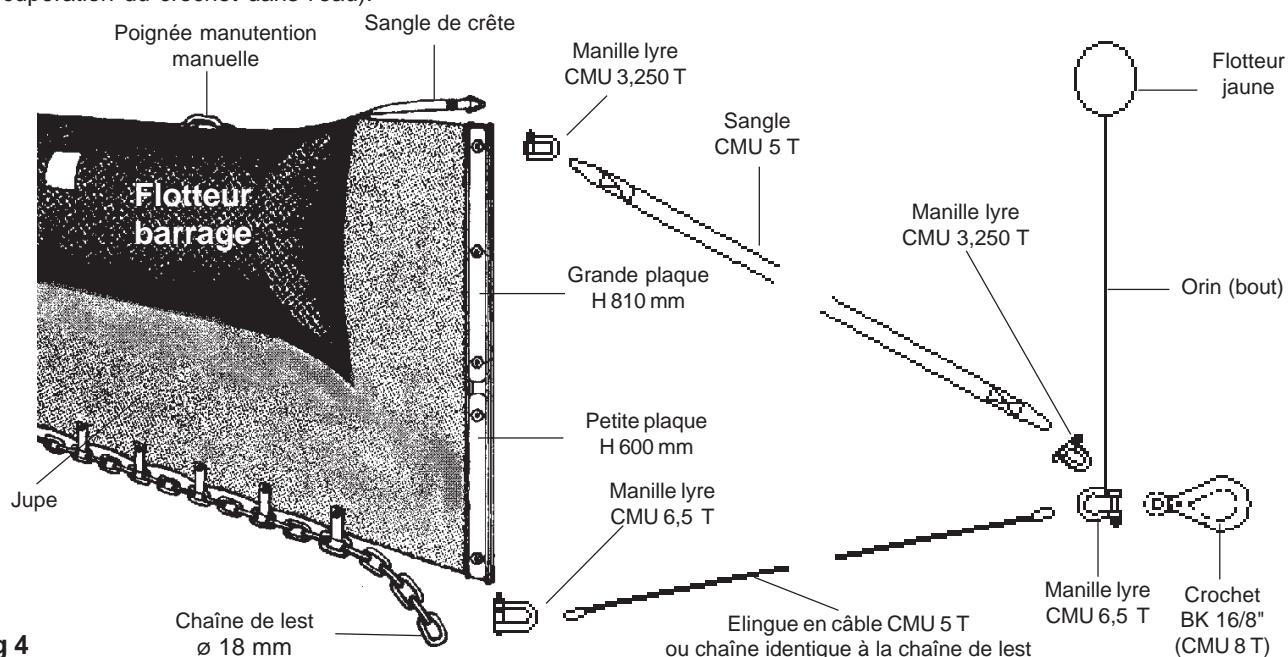


fig 4