

Direction Générale
des Infrastructures,
des Transports et de
la Mer

Direction des Affaires
Maritimes



FICHE N° 202

INDICE MATERIEL

POLL UTIL 3000

NETTOYEUR HAUTE
PRESSION

TYPE

KARCHER HDS 1000 DE

FOURNISSEUR

RDV
Z.A. des Boutries
13, rue des Cayennes
78700 CONFLANS-SAINTE
HONORINE

☎ : 01.39.19.28.09

☎ : 01.39.72.73.11

DESCRIPTION SOMMAIRE

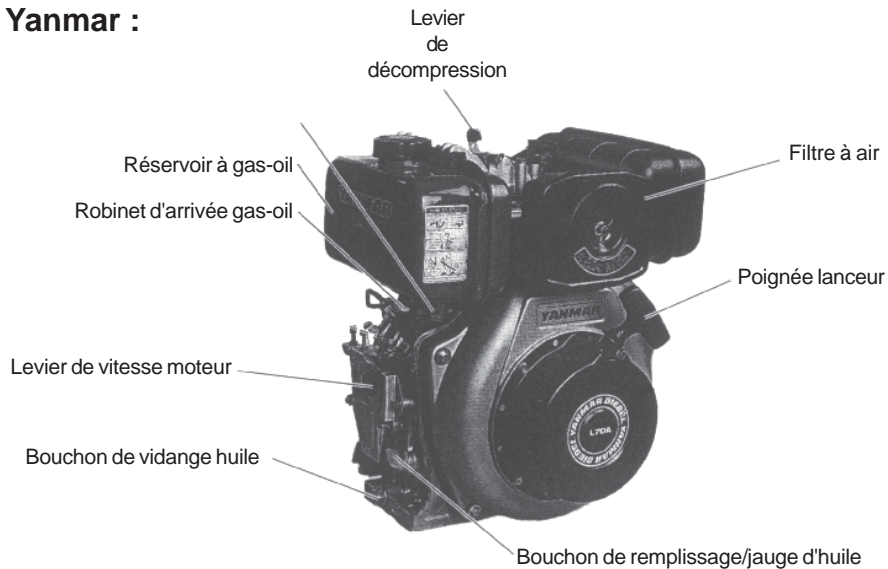
- Nettoyeur haute pression eau froide, eau chaude, monté sur châssis fixé sur une remorque. Utilisation en eau douce ou en eau de mer. L'alimentation de la pompe haute pression est obtenue par l'intermédiaire d'une pompe à amorçage automatique de type Rover, entraînée par une courroie.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Débit en eau chaude : 450-900 l/h Débit en vapeur : 450 l/h Pression de service en eau chaude (buse standard) : 60-230 bars en vapeur (buse vapeur) : 60 bars Température maxi d'arrivée d'eau : 30° C Température maxi de service : 98° C en eau chaude : 155° C en vapeur Capacité réservoir fuel : 34 l Consommation Fuel domestique : 6 l/h Hauteur d'amorçage automatique pompe Rover : 5 m	Moteur Yanmar L90 Diesel Puissance à 3600 trs/mn 6,6 Kw Capacité réservoir 5,5 l Consommation 1,65 l/h	Longueur de tuyau haute pression 20 m Longueur de tuyau d'aspiration 5 m

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
Sur remorque	270 Kg	Hors tout : L : 2,70 m l : 1,45 m H : 1,65 m avec nettoyeur	Chariot élévateur Manuelle	Routier Mer

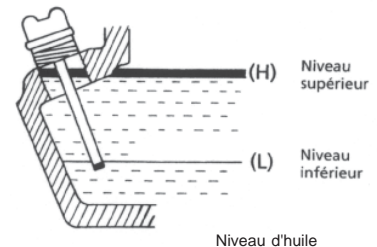
Mise en oeuvre du nettoyeur HDS 1000 DE

Descriptif du moteur Yanmar :



Vérifications avant mise en service :

- Le nettoyeur étant sur un terrain plat, vérifier le niveau d'huile moteur et gas oil.
- Vérifier la présence de fioul dans le réservoir de la chaudière (utilisation en eau chaude).



Démarrage électrique :

- Ouvrir le robinet de gas-oil situé sous le réservoir.
- Régler le levier de vitesse du moteur sur la position "START".
- Tourner la clé de contact vers la droite jusqu'au démarrage du moteur (sens des aiguilles d'une montre), ne pas solliciter le démarreur plus de 10 secondes consécutives.
- Laisser le moteur chauffer pendant environ 3 minutes.

Si pour une raison quelconque le démarrage électrique est impossible, procéder au démarrage manuellement.

Démarrage manuel :

- Ouvrir le robinet de gas-oil situé sous le réservoir.
- Régler le levier de vitesse du moteur sur "START"
- Saisir la poignée de démarrage, tirer lentement jusqu'à sentir une résistance, puis relâcher lentement.
- Appuyer sur le levier de décompression et relâcher.
- Reprendre la poignée et tirer fortement à fond sur le cordon, en maintenant bien la poignée.
- Après démarrage, ramener lentement le cordon.
- Laisser le moteur chauffer pendant environ 3 minutes.

Utilisation en eau de mer :

- Plonger le tuyau d'aspiration dans l'eau en respectant une hauteur d'aspiration de 5 m maximum.
- Après utilisation en eau de mer, faire fonctionner le nettoyeur en eau douce pendant environ 10 minutes.

Utilisation en eau de ville

- Connecter le tuyau alimentant le nettoyeur sur le robinet.
- Le démarrage s'effectue comme pour l'utilisation en eau de mer (ci-dessus).

Réglage de la pression et du débit :

- Régler la pression et le débit par l'intermédiaire de la poignée située sur la pompe haute pression (figure ci-contre). Contrôler la pression sur le manomètre.



manomètre

poignée de réglage

Arrêt du nettoyeur :

- Après une utilisation en eau chaude, veiller à refroidir le serpentin en faisant fonctionner le nettoyeur en eau froide pendant environ 3 minutes.
- Après utilisation en eau de mer, faire fonctionner le nettoyeur en eau douce.
- Arrêter le moteur en appuyant sur la languette rouge située sous le réservoir moteur.