

Direction Générale
des Infrastructures,
des Transports et de
la Mer

Direction des Affaires
Maritimes



FICHE N° 231

INDICE MATERIEL

POLL UTIL 4000

SOUFFLANTE A DOS

TYPE

STIHL BR 420

FOURNISSEUR

ETS JO DURANT
Rue du pont de bois
29290 ST RENAN

☎ : 02.98.84.22.05
☎ : 02.98.84.33.85

DESCRIPTION SOMMAIRE

- Soufflante à dos entraînée par un moteur thermique deux temps, utilisée pour effectuer le complément d'air de barrages gonflables.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS																								
Poids (réservoir vide) : 9,1 Kg Débit d'air (avec dispositif complet) : 810 m ³ /h Débit d'air maximal : 1260 m ³ /h Vitesse de l'air (avec dispositif complet) : 80 m/s Niveau de puissance acoustique : 106 dB Capacité du réservoir carburant : 1,5 l	Moteur thermique monocylindrique deux temps, d'une cylindrée de 56,5 cm ³	Le moteur deux temps doit être alimenté avec un carburant qui est un mélange d'essence sans plomb 95 et de l'huile moteur (STIHL pour moteur 2 temps) , en respectant le mélange suivant <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Essence</th> <th colspan="2">Huile deux-temps STIHL 1:50</th> </tr> <tr> <th>Litres</th> <th>Litres</th> <th>(ml)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0,02</td> <td>(20)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,10</td> <td>(100)</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>0,20</td> <td>(200)</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>0,30</td> <td>(300)</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>0,40</td> <td>(400)</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>0,50</td> <td>(500)</td> </tr> </tbody> </table>	Essence	Huile deux-temps STIHL 1:50		Litres	Litres	(ml)	1	0,02	(20)	5	0,10	(100)	10	0,20	(200)	15	0,30	(300)	20	0,40	(400)	25	0,50	(500)
Essence	Huile deux-temps STIHL 1:50																									
Litres	Litres	(ml)																								
1	0,02	(20)																								
5	0,10	(100)																								
10	0,20	(200)																								
15	0,30	(300)																								
20	0,40	(400)																								
25	0,50	(500)																								

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
Sans	8,9 Kg	Hauteur : 0,445 m Largeur : 0,480 m Profondeur : 0,280 m	Manuelle	Routier Mer Avion

Mise en oeuvre de la soufflante BR 420

Avant la Mise en route du moteur :

S'assurer que la machine se trouve en parfait état pour garantir un fonctionnement en toute sécurité.

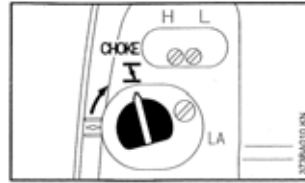
- La gâchette d'accélérateur doit pouvoir être actionnée facilement et elle doit revenir d'elle-même en position ralenti.
- Le commutateur d'arrêt doit pouvoir être facilement amené en position **stop**
- Contrôler le serrage du contact du câble d'allumage sur la bougie, un contact desserré peut provoquer un jaillissement d'étincelles risquant d'enflammer le mélange qui aurait pu s'échapper.

Il est interdit d'utiliser la machine si elle ne se trouve pas en parfait état de fonctionnement.

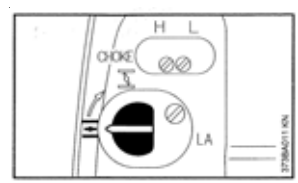
Mise en route du moteur :



Repousser le curseur (1) en position **I** et le levier de réglage (2) en position intermédiaire



Si le moteur est froid
Tourner le bouton du starter dans la position



Si le moteur est chaud
Tourner le bouton du starter dans la position



* Poser la machine sur le sol, dans une position sûre en veillant à ce que personne ne se trouve dans la zone de sortie de buse.

* Se tenir dans une position bien stable, tenir le carter de la machine de la main gauche, et la caler avec un pied pour qu'elle ne risque pas de glisser.

* De la main droite, tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'au premier pont dur perceptible puis tirer vigoureusement d'un coup sec (ne pas sortir le câble sur toute sa longueur, **il risquerait de casser**).

* Ne pas lâcher la poignée du lanceur, mais la guider à la main dans le sens opposé à la traction, de telle sorte que le câble de lancement s'enroule correctement

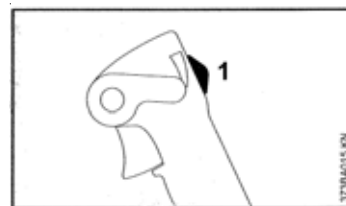
Une fois que le moteur tourne :

Pour passer au régime de ralenti



Ramener le levier (2) de réglage sur la butée inférieure

Arrêt du moteur :



Repousser le curseur (1) d'arrêt en position **stop**