

Direction Générale  
des Infrastructures,  
des Transports et de  
la Mer

Direction des Affaires  
Maritimes



FICHE N° 232

INDICE MATERIEL

POLL UTIL 4500

SOUFFLANTE A DOS

TYPE

STIHL BR 600

FOURNISSEUR

ETS JO DURANT  
Rue du pont de bois  
29290 ST RENAN

☎ : 02.98.84.22.05  
✉ : 02.98.84.33.85

### DESCRIPTION SOMMAIRE

- Soufflante à dos entraînée par un moteur thermique deux temps, utilisée pour effectuer le complément d'air de barrages gonflables.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS																								
Poids (réservoir vide) : 9,8 Kg Débit d'air (avec dispositif complet) : 1210 m <sup>3</sup> /h Débit d'air maximal : 1720 m <sup>3</sup> /h Vitesse de l'air (avec dispositif complet) : 90 m/s Niveau de puissance acoustique : 107 dB Capacité du réservoir carburant : 1,4 l	Moteur thermique STIHL 4-MIX deux temps, d'une cylin- drée de 64,8 cm <sup>3</sup>	Le moteur deux temps doit être alimenté avec un carburant qui est un mélange d'es- sence Super avec ou sans plomb et de l'huile moteur ( <b>STIHL pour moteur 2            temps</b> ), en respectant le mélange suivant  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Essence</th> <th colspan="2">Huile deux-temps STIHL 1:50</th> </tr> <tr> <th>Litres</th> <th>Litres</th> <th>(ml)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0,02</td> <td>(20)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,10</td> <td>(100)</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>0,20</td> <td>(200)</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>0,30</td> <td>(300)</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>0,40</td> <td>(400)</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>0,50</td> <td>(500)</td> </tr> </tbody> </table>	Essence	Huile deux-temps STIHL 1:50		Litres	Litres	(ml)	1	0,02	(20)	5	0,10	(100)	10	0,20	(200)	15	0,30	(300)	20	0,40	(400)	25	0,50	(500)
Essence	Huile deux-temps STIHL 1:50																									
Litres	Litres	(ml)																								
1	0,02	(20)																								
5	0,10	(100)																								
10	0,20	(200)																								
15	0,30	(300)																								
20	0,40	(400)																								
25	0,50	(500)																								

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
Sans	9,8 Kg	Hauteur : 0,500 m Largeur : 0,480 m Profondeur : 0,330 m	Manuelle	Routier Mer Avion

## Mise en oeuvre de la soufflante BR 600

### Avant la Mise en route du moteur :

S'assurer que la machine se trouve en parfait état pour garantir un fonctionnement en toute sécurité.

- Le levier de réglage doit être facilement actionné dans la position **STOP** ou **0**
- La gâchette d'accélérateur doit pouvoir être actionnée facilement et elle doit revenir d'elle même en position ralenti.
- Contrôler le serrage du contact du câble d'allumage sur la bougie, un contact desserré peut provoquer un jaillissement d'étincelles risquant d'enflammer le mélange qui aurait pu s'échapper.

Il est interdit d'utiliser la machine si elle ne se trouve pas en parfait état de fonctionnement.

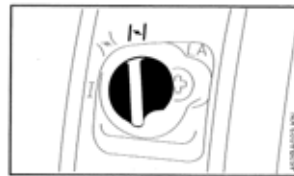
### Mise en route du moteur :




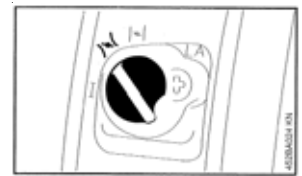
Le levier de position (1) doit se trouver dans la position I




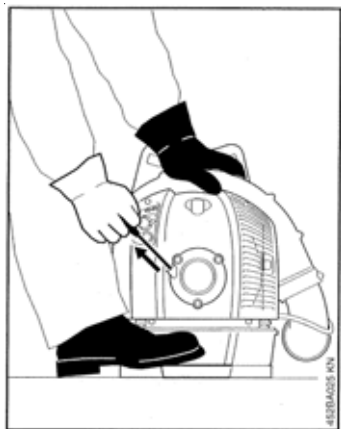
Enfoncer au moins 5 fois le soufflet de la pompe d'amorçage manuelle



**Si le moteur est froid**  
Tourner le bouton du volet de starter dans la position 



**Si le moteur est chaud**  
Tourner le bouton du volet de starter dans la position 



\* Poser la machine sur le sol, dans une position sûre en veillant à ce que personne ne se trouve dans la zone de sortie de buse.

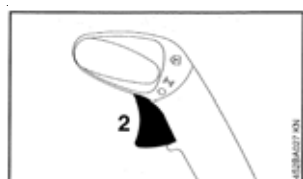
\* Se tenir dans une position bien stable, tenir le carter de la machine de la main gauche, et la caler avec un pied pour qu'elle ne risque pas de glisser.

\* De la main droite, tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'au premier pont dur perceptible puis tirer vigoureusement d'un coup sec (ne pas sortir le câble sur toute sa longueur, **il risquerait de casser**).

\* Ne pas lâcher la poignée du lanceur, mais la guider à la main dans le sens opposé à la traction, de telle sorte que le câble de lancement s'enroule correctement

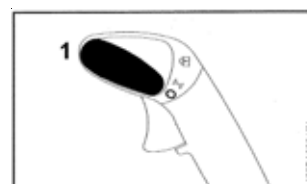
### Une fois que le moteur tourne :

Pour passer au régime de ralenti



Actionner la gâchette d'accélérateur (2), le bouton du volet de starter passe automatiquement en position I

### Arrêt du moteur :



Pousser le levier de réglage (1) sur **0**, le moteur s'arrête, le levier de réglage revient dans sa position initiale