



DESCRIPTION SOMMAIRE

- Gros barrage de type rideau en tissu hypalon néoprène, constitué de flotteurs gonflables, d'une jupe terminée par une chaîne de lest, les efforts de traction sont repris par les plaques de jonction en aluminium. Chaque élément est doté de poignées de manutention et de valves de gonflage.
- Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par plaques aluminium ASTM boulonnées.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 10 m Hauteur totale de l'élément gonflé : 1,20 m Diamètre du flotteur : 0,38 m Hauteur de jupe avec chaîne : 0,76 m Tirant d'air : 0,34 m Tirant d'eau : 0,86 m Poids au mètre : 8 Kg Charge de rupture de la chaîne de lest : 9000 daN Diamètre fil de chaîne : 10 mm Pression de gonflage : 100 mbar Nombre de valves de gonflage par élément : 3	Gonflage : Compresseur de chantier ou Soufflante à dos équipée de l'adaptateur de gonflage pour valves Ro Boom (fiche N° 232)	Associé au : Dispositif d'amarrage référence POLL ABER 3701 (voir au verso)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
200 m maxi sur touret enrouleur 2 ^{ème} génération type I (fiche N° 191) Ne pas oublier de fournir le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution pour manoeuvrer l'enrouleur.	2340 Kg	Longueur : 2,295 m Largeur : 1,995 m Hauteur : 2,210 m	Chariot élévateur Grue	Routier Mer

Mise en oeuvre du Ro-Boom 1300

Déploiement du barrage sur site :

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- A chaque manutention, soulager le flotteur par les poignées pour éviter une abrasion du tissu ou une crevaision.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur etc), se fait uniquement par le système d'amarrage.
- La manutention avec une grue se fait à la jonction de deux éléments, sur l'anneau situé en partie supérieure de l'élément ou par la manille raccordant la chaîne de lest à la plaque de jonction.

Mise à l'eau à partir d'un enrouleur :

- Positionner l'enrouleur perpendiculairement au plan d'eau à environ 30 m (**Photo 1**).
- Sortir les bras stabilisateurs situés en partie basse de l'enrouleur (photo 2). Si nécessaire, arrimer la partie arrière de l'enrouleur sur un corps-mort ou, le maintenir à l'aide des fourches d'un chariot élévateur (photo 3).
- Connecter le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution sur l'enrouleur (voir fiche N° 191).
- Dérouler et gonfler à **une pression de 100 mbar** (dur au coude, souple au genou) deux à trois éléments, mettre les éléments à l'eau au fur et à mesure et les prendre en remorque avec une embarcation munie d'une aussière de 20 à 30 m. Cette opération demande une bonne synchronisation entre le pilote de l'embarcation et le chef d'équipe barrage (transmission VHF).



Photo 1



photo 2



photo 3

Assemblage de deux éléments de barrage : (fig 1)

- Prévoir deux clés plates de 17 .
- Mettre à plat l'extrémité d'un élément de barrage au sol et superposer l'autre.
- Emboîter les deux plaques.
- Boulonner l'ensemble à l'aide des deux boulons $\varnothing 10 \times 30 \text{ mm}$.

- 1 Extrémité du Barrage
- 2 Plaque alu
- 3 Trou emplacement boulon $\varnothing 10 \times 30 \text{ mm}$
- 4 Parties des plaques à emboîter

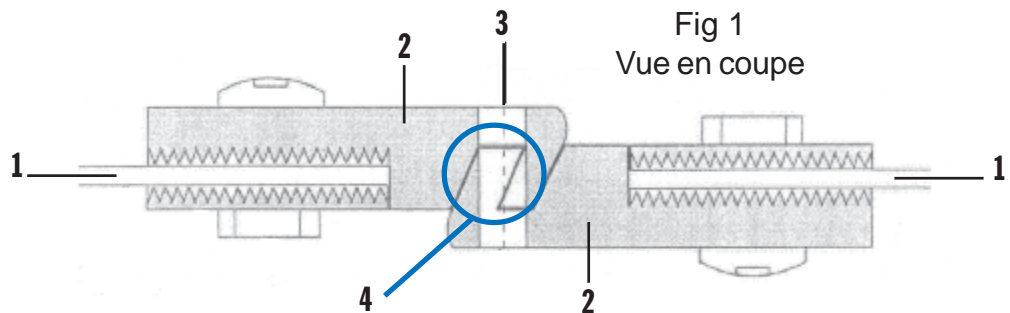


Fig 1
Vue en coupe

Dispositif d'amarrage d'extrémité référence **POLL ABER 3701** : (fig 2)

- Maniller l'élingue polypropylène inférieure équipée d'un maillon rapide, sur la manille (type Max A Lok) de chaîne de lest reprise sur la plaque de jonction et l'élingue polypropylène supérieure, sur l'anneau situé sur la partie supérieure de la plaque de jonction
- Placer un orin (petit bout) de 7 à 8 m muni d'un flotteur jaune, sur la manille (type Max A Lok) du crochet BK 10/8" (récupération du crochet dans l'eau).

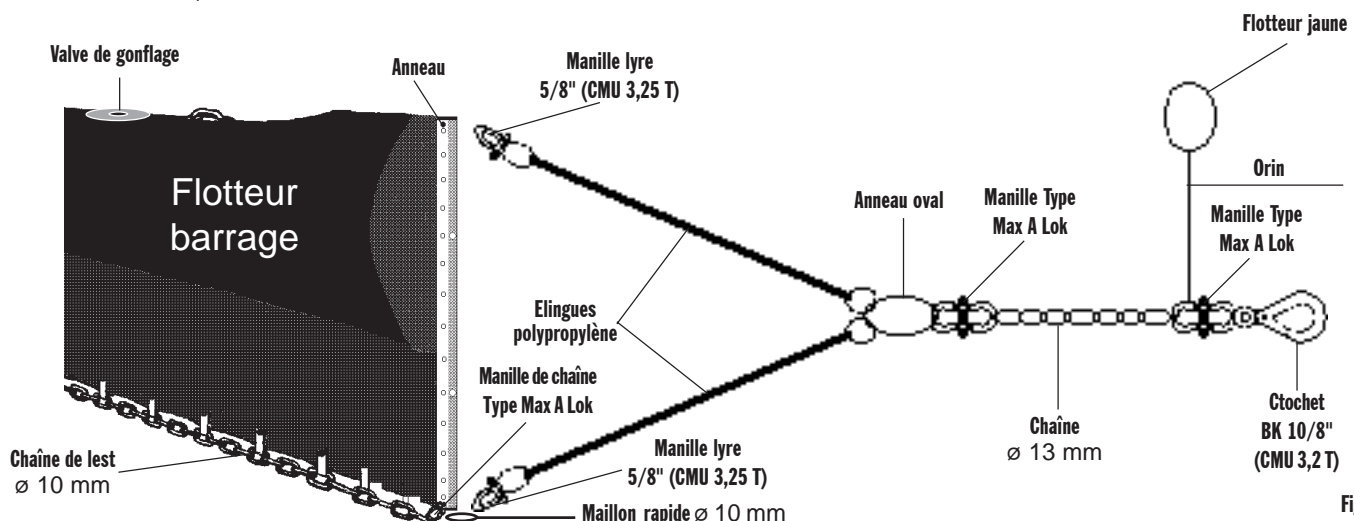


Fig 2