



DESCRIPTION SOMMAIRE

- Barrage lourd de type rideau en tissu enduit néoprène-hypalon, constitué d'éléments alvéolés dotés de flotteurs écarteurs en polyéthylène expansé à cellules fermées, d'une double jupe terminée par une chaîne de lest reprenant les efforts de traction. Chaque élément est équipé d'une sangle de crête pour la manutention.
- Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par plaques boulonnées.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 10 m Hauteur totale : 1,45 m Tirant d'air : 0,58 m Tirant d'eau : 0,87 m Poids au mètre : 12 Kg Diamètre fil de chaîne : 18 mm Charge de rupture de la chaîne : 31000 daN Charge de rupture de la sangle de crête : 5000 daN  Plaques de jonction côté Flotteur Dimensions : 835 x 60 mm Entraxe : 345 mm Plaques de jonction côté jupe Dimensions : 555 x 60 mm Entraxe : 240 mm		Associé au : <b>Dispositif d'amarrage et de remorquage référence</b> POLL ABER 3503 (fiche N° 41 BIS) Raccordement possible aux barrages : Sans volet de raccordement Sillinger 55/75/32 (fiche n° 20) Sillinger 55/75/36 (fiche n° 21) Reycau 600 (fiche n° 23) Avec volet de raccordement INF 600 (fiche n° 22) TMB offshore 600 (fiche n° 30) Baléar 333 fiche N° 40) Baléar 335 (fiche n° 42) Aérazur BAPG 850 (fiche n° 50) Cotal (fiche n° 51) INF 450 (fiche n° 52) Reycau 450 (fiche n° 53) Baléar 323 (fiche n° 60) Canaries PM (fiche n° 61)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
150 m maxi dans conteneur de 6 m	3600 Kg	Longueur : 6,065 m Largeur : 2,460 m Hauteur : 1,425 m	Grue Chariot élévateur	Routier Mer
100 m maxi dans conteneur de 3,10 m	1500 Kg	Longueur : 3,10 m Largeur : 2,30 m Hauteur : 1,50 m	Grue Chariot élévateur	Routier Mer
400 m maxi sur remorque de 12 m				

## Mise en oeuvre du Baléar 333 BIS

### Déploiement du barrage sur site :

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- A chaque manutention, soulager le flotteur par la sangle située en partie supérieure, pour éviter une abrasion du tissu.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur etc), se fait uniquement par le système d'amarrage.
- La manutention par une grue se fait par la manille lyre 6,5 T raccordant les chaînes de lest de deux éléments. Ne jamais remorquer par la sangle de crête située en partie supérieure du flotteur.

### Mise à l'eau à partir d'une semi-remorque ou d'un conteneur :

- Positionner la semi-remorque ou le conteneur à proximité du plan d'eau, à une distance permettant de raccorder au moins deux éléments.
- Sortir les éléments et les mettre à l'eau au fur et à mesure, prendre les éléments en remorque avec une embarcation munie d'une aussière de 20 à 30 m. Cette opération demande une bonne synchronisation entre le pilote de l'embarcation et le chef d'équipe barrage (transmission VHF) (Photo 1).
- Lorsqu'il n'est pas possible de positionner la semi-remorque ou le conteneur près du plan d'eau, sortir la longueur de barrage, l'acheminer près du bord en le disposant en accordéon (Photo 2). La mise à l'eau s'effectue comme précédemment.



Photo 1



Photo 2

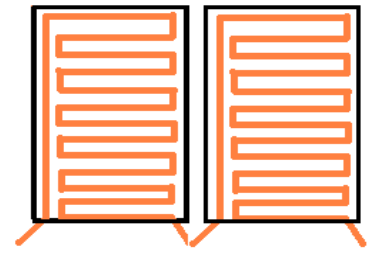


fig 3

### Rangement des Baléar en conteneur :

- les extrémités des barrages doivent être positionnées de sorte que les barrages contenus dans 2 conteneurs puissent être raccordés sans être vidés (fig 3)

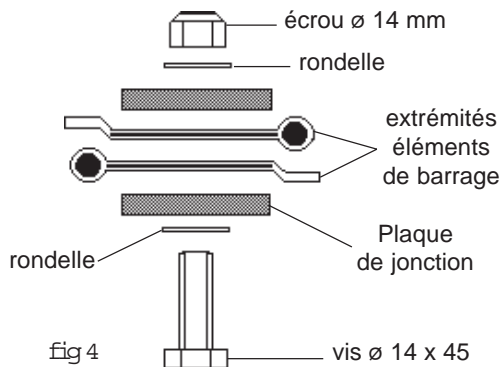


fig 4

### Assemblage de deux éléments de barrage (fig 4) :

- Prévoir deux clés de 22 et un démanilleur.
- Placer deux plaques de jonction au sol avec les vis  $\varnothing$  14 mm. (grande plaque côté flotteur, petite plaque côté jupe).
- Superposer les extrémités des deux éléments sur ces plaques.
- Placer les deux autres plaques par-dessus.
- Boulonner l'ensemble.
- Relier les deux tronçons de chaîne de lest avec la manille lyre 7/8" (CMU 6,5 T).
- Relier les sangles de crête avec la manille lyre 5/8" (CMU 3,25 T).

### Dispositif d'amarrage d'extrémité référence POLLABER 3503 : (fig 5)

- Maniller la chaîne  $\varnothing$  18 mm du dispositif d'amarrage, sur la chaîne de lest du barrage avec la manille 7/8" (CMU 6,5 T).
- Maniller la sangle de CMU 800 Kg, sur la sangle de crête du barrage avec la manille 5/8" (CMU 3,25 T).
- Placer un orin (petit bout) d'environ 7 à 8 m, muni d'un flotteur jaune, sur la manille 7/8" (CMU 6,5 T) frappée sur le crochet BK 16/8" (récupération du crochet dans l'eau).

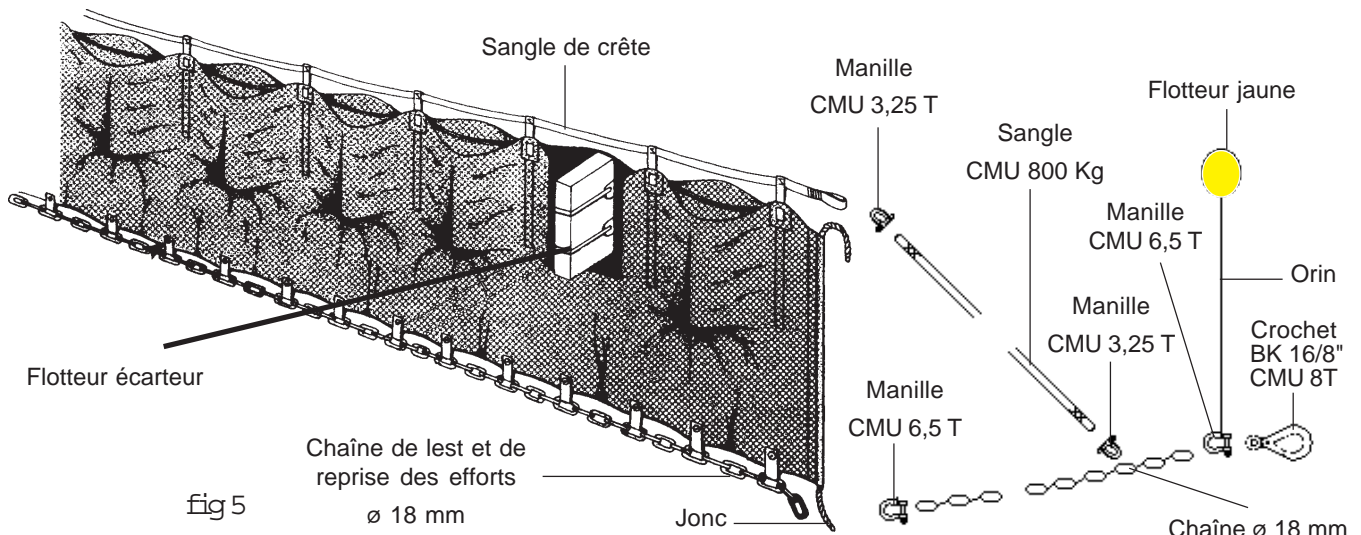


fig 5