



DESCRIPTION SOMMAIRE

- Barrage lourd de type rideau en tissu enduit néoprène-hypalon, constitué d'éléments alvéolés dotés de flotteurs écarteurs en polyéthylène expansé à cellules fermées, d'une sangle de reprise des efforts située sous le flotteur, d'une double jupe terminée par une chaîne de lest reprenant les efforts de traction. Chaque élément est équipé d'une sangle de crête pour la manutention.
- Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par plaques boulonnées.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 10 m Hauteur totale : 1,488 m Tirant d'air : 0,50 m Tirant d'eau : 0,80 m Poids au mètre : 15 Kg Diamètre fil de chaîne : 25 mm Charge de rupture de la chaîne : 32000 daN Charge de rupture de la sangle de traction : 2000 daN Charge de rupture de la sangle de crête : 2000 daN  Plaques de jonction côté Flotteur Dimensions : 835 x 60 mm Entraxe : 345 mm Plaques de jonction côté jupe Dimensions : 555 x 60 mm Entraxe : 240 mm		Associé au : <b>Dispositif d'amarrage référence</b> POLL ABER 3571 (fiche N° 43 Bis) Raccordement possible aux barrages : Sans volet de raccordement Sillinger 55/75/32 (fiche n° 20) Sillinger 55/75/36 (fiche n° 21) Reycau 600 (fiche n° 23) Avec volet de raccordement INF 600 (fiche n° 22) TMB offshore 600 (fiche n° 30) Baléar 333 fiche N° 40) Baléar 335 (fiche n° 42) Aérzur BAPG 850 (fiche n° 50) Cotal (fiche n° 51) INF 450 (fiche n° 52) Reycau 450 (fiche n° 53) Baléar 323 (fiche n° 60) Canaries PM (fiche n° 61)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
150 m maxi dans conteneur de 6 m	4050 Kg	Longueur : 6,065 m Largeur : 2,460 m Hauteur : 1,425 m	Grue Chariot élévateur	Routier Mer
100 m maxi dans conteneur de 3,10 m	1800 Kg	Longueur : 3,10 m Largeur : 2,30 m Hauteur : 1,50 m	Grue Chariot élévateur	Routier Mer
400 m maxi sur remorque de 12 m				

## Mise en oeuvre du BAP 333 TER

### Déploiement du barrage sur site :

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- A chaque manutention, soulager le flotteur par la sangle située en partie supérieure, pour éviter une abrasion du tissu.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur etc), se fait uniquement par le système d'amarrage.
- La manutention par une grue se fait par la manille lyre 6,5 T raccordant les chaînes de lest de deux éléments. Ne jamais remorquer par la sangle de crête située en partie supérieure du flotteur.

### Mise à l'eau à partir d'une semi-remorque ou d'un conteneur :

- Positionner la semi-remorque ou le conteneur à proximité du plan d'eau, à une distance permettant de raccorder au moins deux éléments.
- Sortir les éléments et les mettre à l'eau au fur et à mesure, prendre les éléments en remorque avec une embarcation munie d'une aussière de 20 à 30 m. Cette opération demande une bonne synchronisation entre le pilote de l'embarcation et le chef d'équipe barrage (transmission VHF) (Photo 1).
- Lorsqu'il n'est pas possible de positionner la semi-remorque ou le conteneur près du plan d'eau, sortir la longueur de barrage, l'acheminer près du bord en le disposant en accordéon (Photo 2). La mise à l'eau s'effectue comme précédemment.



Photo 1



Photo 2

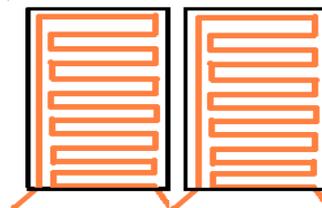


fig 3

### Rangement des Baléar en conteneur :

- les extrémités des barrages doivent être positionnées de sorte que les barrages contenus dans 2 conteneurs puissent être raccordés sans être vidés (fig 3)

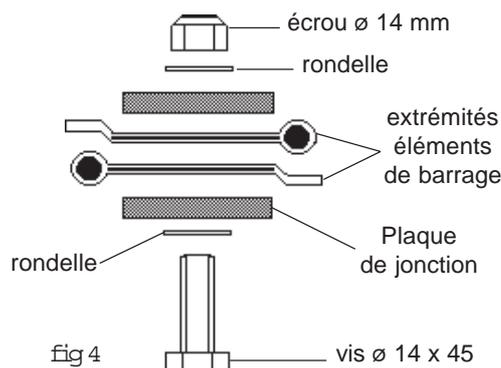


fig 4

### Assemblage de deux éléments de barrage (Fig 4) :

- Prévoir deux clés de 22 et un démanilleur.
- Placer deux plaques de jonction au sol avec les vis  $\varnothing 14$  mm. (grande plaque côté flotteur, petite plaque côté jupe).
- Superposer les extrémités des deux éléments sur ces plaques.
- Placer les deux autres plaques par-dessus.
- Boulonner l'ensemble.
- Relier les deux tronçons de chaîne de lest avec la manille lyre 7/8" (CMU 6,5 T).
- Relier les sangles de reprise des efforts situées sous le flotteur avec la manille lyre 5/8" (3,250 T).
- Relier les sangles de crête avec la manille lyre 5/8" (CMU 3,250 T).

### Dispositif d'amarrage d'extrémité référence POLLABER 3571 : (fig 5)

- Maniller la chaîne  $\varnothing 25$  mm du dispositif d'amarrage, sur la chaîne de lest du barrage avec la manille lyre 7/8" (CMU 6,5 T).
- Maniller la sangle inférieure du dispositif d'amarrage, sur la sangle de reprise des efforts située sous le flotteur du barrage avec la manille lyre 5/8" (CMU 3,25 T) et la sangle supérieure du dispositif d'amarrage sur la sangle de crête du barrage avec la manille lyre 5/8" (CMU 3,25 T).
- Placer un orin (petit bout) d'environ 7 à 8 m, muni d'un flotteur jaune, sur la manille lyre 7/8" (CMU 6,5 T) frappée sur le crochet BK 16/8" (récupération du crochet dans l'eau).

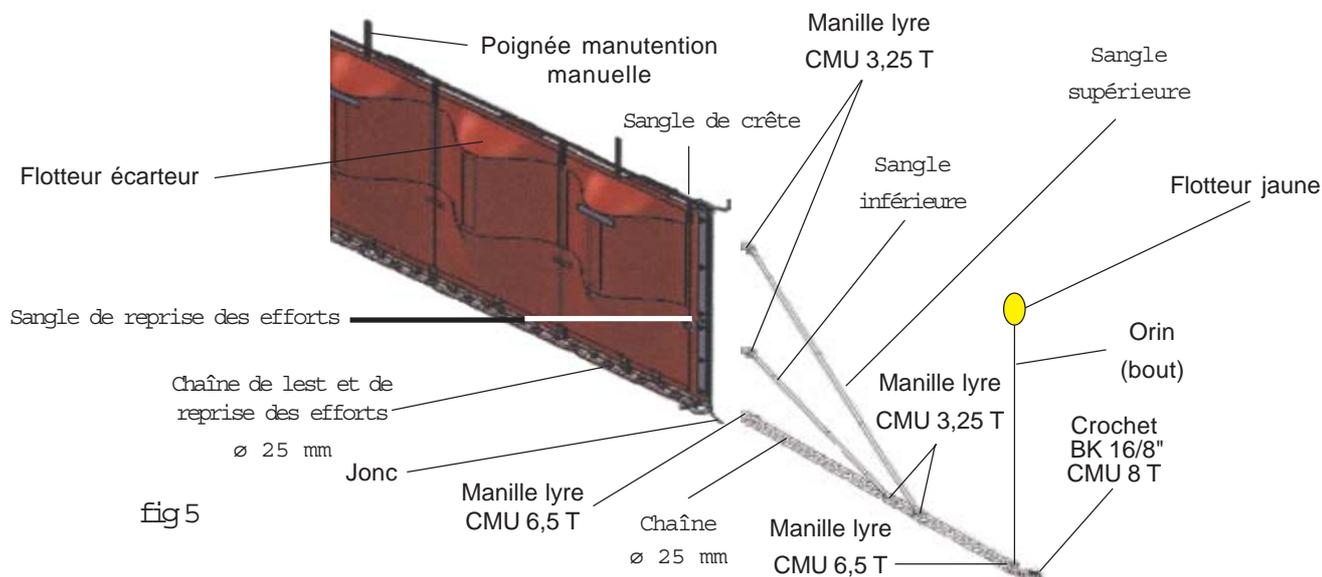


fig 5