

FICHE N° 50

INDICE MATERIEL

POLL ABER 5302

**BARRAGE CÔTIER
MOYEN**

TYPE

**GONFLABLE
BAPG 850**

FOURNISSEUR

AERAZUR

4, rue Lesage Maille
76320 Caudebec Lès Elbeuf

☎ : 02.32.96.56.00

☎ : 02.32.96.56.01

DESCRIPTION SOMMAIRE

- Barrage moyen de type rideau en tissu enduit néoprène hypalon, constitué de flotteurs gonflables, séparés en deux par une pince, d'une jupe terminée par une chaîne de lest reprenant les efforts de tension. Chaque élément est doté de poignées de manutention et de valves de gonflage.
- Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par plaques boulonnées.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 10 m Hauteur totale de l'élément gonflé : 0,90 m Diamètre du flotteur : 0,30 m Hauteur de la jupe avec chaîne : 0,60 m Tirant d'air : 0,25 m Tirant d'eau : 0,65 m Poids au mètre : 6,7 Kg Charge de rupture de la chaîne de lest : 15000 daN Diamètre fil de chaîne : 14 mm Pression de gonflage : 15 mbar Nombre de valves de gonflage par élément : 2 Plaque de jonction Flotteur : Dimensions : 465 x 50 mm Entraxe trous : 185 mm Plaque de jonction jupe: Dimensions : 465 x 50 mm Entraxe trous : 185 mm	Compresseur de chantier ou Soufflante à dos équipés de l'adaptateur de gonflage pour valves Haar	Associé au : Dispositif d'amarrage référence POLL ABER 5303 (voir au verso) Raccordement possible aux barrages : Sans volet de raccordement Cotal (fiche n° 51) Reycau 450 (fiche n° 53) Canaries PM (fiche n° 61) Avec volet de raccordement Sillinger 55/75/32 (fiche n° 20) Sillinger 55/75/36 (fiche n° 21) INF 600 (fiche n° 22) Reycau 600 (fiche n° 23) TMB Offshore 600 (fiche n° 30) Baléar 333 (fiche n° 40) Baléar 333-Bis (fiche n° 41) Baléar 335 (fiche n° 42) INF 450 (fiche n° 52) Baléar 323 (fiche n° 60)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
200 m maxi sur touret enrouleur 1 ère génération type Polmar (fiche n° 190) Ne pas oublier de fournir le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution pour manoeuvrer l'enrouleur.	1990 Kg	Longueur : 2,30 m Largeur : 1,50 m Hauteur : 1,90 m	Chariot élévateur Grue	Routier Mer

Mise en oeuvre du BAPG 850

Déploiement du barrage sur site :

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- A chaque manutention, soulager le flotteur par les poignées pour éviter une abrasion du tissu ou une crevaison.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur etc), se fait uniquement par le système d'amarrage.
- La manutention par une grue se fait par **la manille lyre 3,250 T**, située sur la partie supérieure de la plaque de jonction ou par **la manille lyre 3,250 T** raccordant les chaînes de lest de deux éléments.

Mise à l'eau à partir d'un enrouleur :

- Positionner et **fixer** l'enrouleur perpendiculairement au plan d'eau à environ 30 m (**Photo 1**).
- Connecter le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution sur l'enrouleur.
- Dérouler et gonfler à **une pression de 20 mbar** (dur au coude, souple au genou) deux à trois éléments, mettre les éléments à l'eau au fur et à mesure et les prendre en remorque avec une embarcation munie d'une aussière de 20 à 30 m. Cette opération demande une bonne synchronisation entre le pilote de l'embarcation et le chef d'équipe barrage (transmission VHF).



Photo 1

Mise à l'eau à partir d'une semi-remorque ou d'un conteneur :

- Positionner la semi-remorque ou le conteneur à proximité du plan d'eau dans la mesure du possible, de manière à pouvoir sortir deux à trois éléments et les gonfler. Mettre les éléments à l'eau au fur et à mesure et les prendre en remorque comme ci-dessous (**Photo 2**).
- Lorsqu'il n'est pas possible de positionner la semi-remorque ou le conteneur près du plan d'eau, sortir la longueur de barrage, la gonfler, l'acheminer près du bord en la disposant en accordéon (**Photo 3**). La mise à l'eau s'effectue comme précédemment.



Photo 2



Photo 3

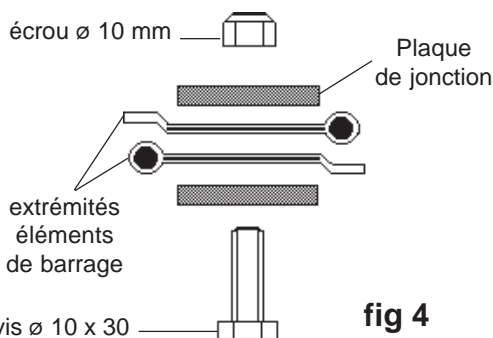


fig 4

Assemblage de deux éléments de barrage : (fig 4)

- Prévoir deux clés de 17 et un démanilleur.
- Placer deux plaques de jonction au sol avec les vis $\varnothing 10$ mm (grande plaque côté flotteur, petite plaque côté jupe).
- Superposer les deux extrémités du barrage sur ces plaques, bandes de tissu caoutchouté noir face à face.
- Placer les deux autres plaques par-dessus.
- Boulonner l'ensemble.
- Relier les deux tronçons de chaîne avec la manille 5/8" (CMU 3,250 T).

Dispositif d'amarrage d'extrémité référence POLL ABER 5303 : (fig 5)

- Maniller la chaîne $\varnothing 14$ mm du système d'amarrage **sur la chaîne de lest du barrage**.
- Maniller la sangle de 1 T, sur la manille lyre 3,250 T située sur la partie supérieure du flotteur.
- Placer un orin (petit bout) de 7 à 8 m, muni d'un flotteur jaune sur la manille 6,4 T frappée sur le crochet BK 16/8" (récupération du crochet dans l'eau).

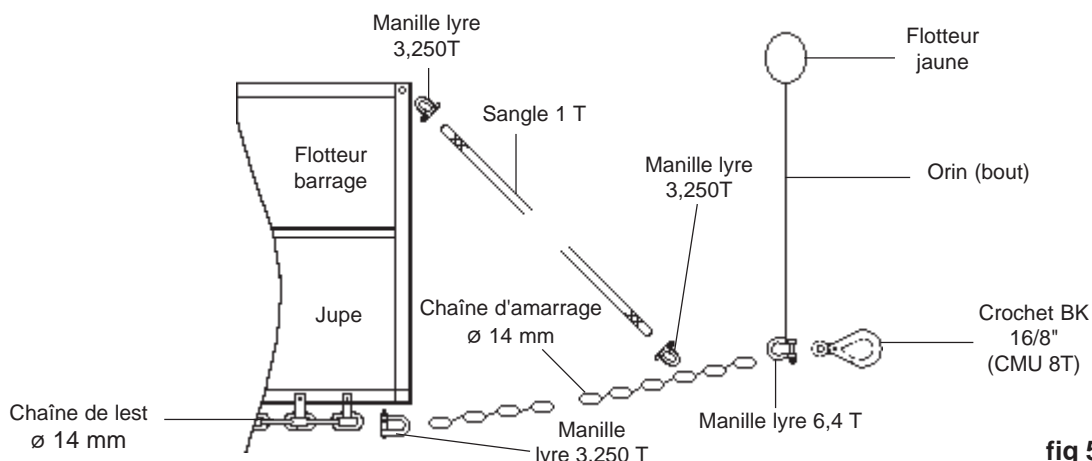


fig 5