

DESCRIPTION SOMMAIRE

- Barrage moyen de type rideau en tissu enduit nitrile PVC, constitué de flotteurs gonflables, d'une jupe terminée par une chaîne de lest reprenant les efforts de tension. Chaque élément est doté de poignées de manutention et de valves de gonflage.
- Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par plaques boulonnées.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 10 m Hauteur totale de l'élément gonflé : 0,90 m Diamètre du flotteur : 0,30 m Hauteur de la jupe avec chaîne : 0,60 m Trant d'air : 0,25 m Tirant d'eau : 0,65 m Poids au mètre : 7 Kg Charge de rupture de la chaîne de lest : 15000 daN Diamètre fil de chaîne : 14 mm Pression de gonflage : 15 à 20 mbar Nombre de valves de gonflage par élément : 2 Plaque de jonction Flotteur : Dimensions : 490 x 80 mm Entraxe trous : 185 mm Plaque de jonction jupe : Dimensions : 490 x 80 mm Entraxe trous : 185 mm	Gonflage : Compresseur de chantier ou Soufflante à dos équipés de l'adaptateur de gonflage pour valves Haar	Associé au : Dispositif d'amarrage référence POLL ABER 5003 (voir au verso) Raccordement possible aux barrages : Sans volet de raccordement Aérazur BAPG 850 (fiche n° 50) Reycan 450 (fiche n° 53) Canaries PM (fiche n° 61) Avec volet de raccordement Sillinger 55/75/32 (fiche n° 20) Sillinger 55/75/36 (fiche n° 21) INF 600 (fiche n° 22) Reycan 600 (fiche n° 23) TMB Offshore 600 (fiche n° 30) Baléar 333 (fiche n° 40) Baléar 333-Bis (fiche n° 41) Baléar 335 (fiche n° 42) INF 450 (fiche n° 52) Baléar 323 (fiche n° 60)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
200 m maxi sur touret enrouleur 1 ^{ère} génération type Polmar (fiche n° 190) Ne pas oublier de fournir le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution pour manoeuvrer l'enrouleur.	1990 Kg	Longueur : 2,30 m Largeur : 1,50 m Hauteur : 1,90 m	Chariot élévateur Grue	Routier Mer

Mise en oeuvre du Cotal

Déploiement du barrage sur site :

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- A chaque manutention, soulager le flotteur par les poignées pour éviter une abrasion du tissu ou une crevaison.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur etc), se fait uniquement par le système d'amarrage.
- La manutention par une grue se fait par la manille droite (CMU 1T) située au droit des plaques de jonction du flotteur ou sur la manille de raccordement de la chaîne.

Mise à l'eau à partir d'un enrouleur :

- Positionner et **fixer** l'enrouleur perpendiculairement au plan d'eau à environ 30 m.
- Connecter le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution sur l'enrouleur.
- dérouler et gonfler à **une pression de 15 à 20 mbar** deux à trois éléments, mettre les éléments à l'eau au fur et à mesure, les prendre en remorque avec une embarcation munie d'une aussière de 15 à 20 m. Cette opération demande une bonne synchronisation entre le pilote de l'embarcation et le chef d'équipe barrage (transmission VHF).

Mise à l'eau à partir d'une semi-remorque ou d'un conteneur :

- Positionner la semi-remorque ou le conteneur à proximité du plan d'eau dans la mesure du possible (**Photo 1**).
- Sortir deux à trois éléments et les gonfler, mettre les éléments à l'eau au fur et à mesure, prendre ces éléments en remorque comme ci-dessus.
- Lorsqu'il n'est pas possible de positionner la semi-remorque ou le conteneur près du plan d'eau, sortir la longueur de barrage, la gonfler, l'acheminer à proximité du bord en la disposant en accordéon (**Photo 2**). La mise à l'eau s'effectue comme précédemment



Photo 1



Photo 2

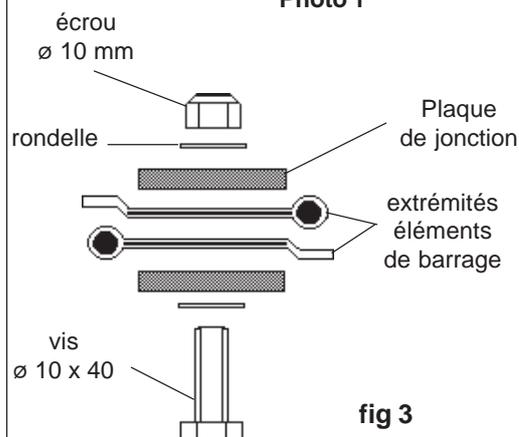


fig 3

Assemblage de deux éléments de barrage : (fig 3)

- Prévoir deux clés de 17 et un démanilleur.
- Placer deux plaques de jonction au sol avec les vis **ø 10 mm**.
- Superposer les deux extrémités des éléments sur ces plaques.
- Placer les deux autres plaques par-dessus.
- Boulonner l'ensemble.
- Relier les deux tronçons de chaîne avec la manille **5/8"** (CMU 3,250 T).

Dispositif d'amarrage d'extrémité référence **POLL ABER 5003** : (fig 4)

- Maniller la chaîne ø 14 mm du système d'amarrage, **sur la chaîne de lest du barrage** avec la manille droite CMU 1 T.
- Maniller la sangle 4 T, sur la manille lyre CMU 1T située sur la partie supérieure du flotteur.
- Placer un orin (petit bout) de 7 à 8 m muni d'un flotteur jaune, sur la manille frappée sur le crochet BK 16/8" (récupération du crochet dans l'eau).

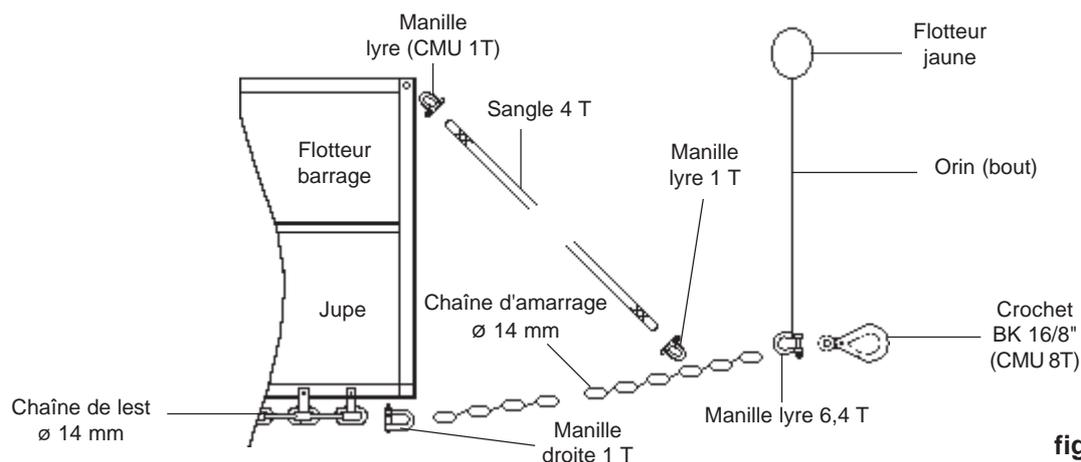


fig 4