

Direction Générale  
des Infrastructures,  
des Transports et de  
la Mer

Direction des Affaires  
Maritimes



FICHE N° 60

INDICE MATERIEL

POLL ABER 3402

BARRAGE CÔTIER  
MOYEN

TYPE

RESERVE DE FLOTTAISON  
BALEAR 323

FOURNISSEUR

**AERAZUR**

4, rue Lesage Maille  
76320 Caudebec Lès Elbeuf

☎ : 02.32.96.56.00

☎ : 02.32.96.56.01

### DESCRIPTION SOMMAIRE

- Barrage moyen de type rideau en tissu enduit PVC, constitué d'éléments alvéolés dotés de flotteurs écarteurs en mousse expansée, d'une double jupe terminée par une chaîne de lest reprenant les efforts de traction. Chaque élément est équipé d'une sangle de crête pour la manutention.
- Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par engoujures souples.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 50 m Hauteur totale : 0,90 m Tirant d'air : 0,37 m Tirant d'eau : 0,53 m Poids au mètre : 8 Kg Diamètre fil de chaîne : 15 mm Charge de rupture de la chaîne de lest : 15000 daN Charge de rupture de la sangle de crête : 3000 daN		Raccordement possible aux barrages :  <b>Sans volet de raccordement</b> INF 600 (fiche n° 22) Offshore 600 (fiche n° 30) Baléar 333 (fiche n° 40) Baléar 335 (fiche n° 42) INF 450 (fiche n° 52)  <b>Avec volet de raccordement</b> Reycau 600 (fiche n° 23) Sillinger 55/75/32 (fiche n° 20) Sillinger 55/75/36 (fiche n° 21) Baléar 333-Bis (fiche n° 41) Aérazur BAPG 850 (fiche n° 50) Cotal (fiche n° 51) Reycau 450 (fiche n° 53) Canaries PM (fiche n° 61)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
<b>POLMIAR</b>			Manuelle	Routier Mer

# Mise en oeuvre du Baléar 323

## Déploiement du barrage sur site :

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- A chaque manutention, soulager le flotteur par la sangle située en partie supérieure, pour éviter une abrasion du tissu.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur etc...), se fait **uniquement par le système d'amarrage**.
- La manutention par une grue s'effectue par **la manille lyre 3,25 T** raccordant les chaînes de lest de deux éléments. **Ne jamais remorquer par la sangle de crête située en partie supérieure du flotteur**.

## Mise à l'eau à partir d'une semi-remorque ou d'un conteneur :

- Positionner la semi-remorque ou le conteneur à proximité du plan d'eau à une distance permettant de raccorder au moins deux éléments.
- Sortir les éléments et les mettre à l'eau au fur et à mesure, prendre les éléments en remorque avec une embarcation munie d'une aussière de 20 à 30 m. Cette opération demande une bonne synchronisation entre le pilote de l'embarcation et le chef d'équipe barrage (transmission VHF) **(Photo 1)**.
- Lorsqu'il n'est pas possible de positionner la semi-remorque ou le conteneur près du plan d'eau, sortir la longueur de barrage, l'acheminer près du bord en la disposant en accordéon **(Photo 2)**. La mise à l'eau s'effectue comme précédemment.



Photo 1



Photo 2

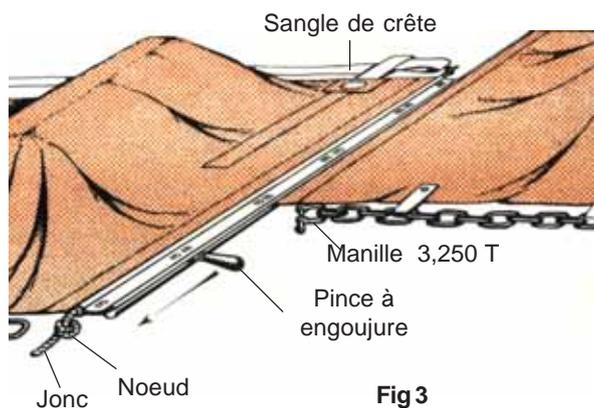


Fig 3

## Assemblage de deux éléments de barrage :

(Fig 3)

- Prévoir la pince spéciale engoujure et un démanilleur.
- Approcher les extrémités des deux éléments du barrage.
- Enfiler le jonc (bout noyé en extrémité du tissu) dans la pince.
- Engager la pince dans l'engoujure et la faire coulisser en tirant .
- Faire un noeud (demi-clé) à chaque extrémité des joncs.
- Relier les deux tronçons de chaîne avec la manille 3,25 T.
- Relier les deux sangles de manutention avec la manille 3,25 T.

## Système d'amarrage d'extrémité : (fig 4)

- Manier la chaîne  $\varnothing 13$  mm du système d'amarrage, **sur la chaîne de lest du barrage** avec la manille 3,25 T .
- Manier la sangle tissu, **sur la sangle de crête** avec la manille 3,25 T.
- Placer un orin (petit bout) d'environ 7 à 8 m, muni d'un flotteur jaune, sur la manille frappée sur le crochet BK 16/8" (récupération du crochet dans l'eau).

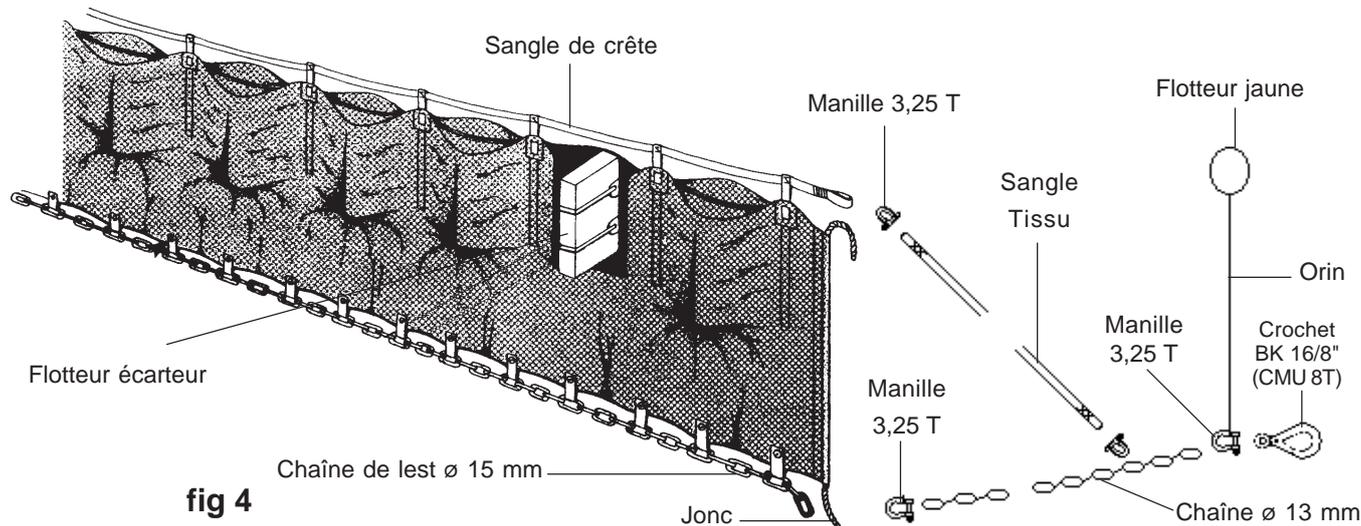


fig 4