

**Direction Générale
des Infrastructures,
des Transports et de
la Mer**

**Direction des Affaires
Maritimes**



FICHE N° 61

INDICE MATERIEL

POLL ABER 6000

**BARRAGE CÔTIER
MOYEN**

TYPE

**RESERVE DE FLOTTAISON
CANARIES PM**

FOURNISSEUR

REYNAUD-CAUVIN YVOSE
Rue Nicéphore Niepce
71500 Louhans

☎ : 03.85.76.32.76

✉ : 03.85.75.47.39

DESCRIPTION SOMMAIRE

- Barrage moyen de type rideau en tissu enduit polyuréthane, constitué d'éléments alvéolés dotés de flotteurs écarteurs en mousse polyéthylène, d'une double jupe terminée par une chaîne de lest reprenant les efforts de traction. Chaque élément est équipé d'une sangle de crête pour la manutention.
- Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par plaques boulonnées.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 10 m Hauteur totale de l'élément : 1,10 m Tirant d'air : 0,40 m Tirant d'eau : 0,70 m Poids au mètre : 8,2 Kg Diamètre fil de chaîne : 14 mm Charge de rupture de la chaîne de lest : 15000 daN Charge de rupture de la sangle de crête : 5000 daN Plaque de jonction Floteur : Dimensions : 670 x 60 mm Entraxe trous : 185 mm Plaque de jonction jupe: Dimensions : 500 x 60 mm Entraxe trous : 185 mm		Associé au : Dispositif d'amarrage référence POLL ABER 6002 (voir au verso) Raccordement possible aux barrages : Sans volet de raccordement Aérazur BAPG 850 (fiche n° 50) Reycau 450 (fiche n° 53) Avec volet de raccordement Sillinger 55/75/32 (fiche n° 20) Sillinger 55/75/36 (fiche n° 21) Offshore 600 (fiche n° 30) Baléar 333 (fiche n° 40) Baléar 335 (fiche n° 42) Cotal (fiche n° 51) INF 450 (fiche n° 52) Baléar 323 (fiche n° 60)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
100 m dans conteneur aluminium de 3,10 m	1120 Kg	Longueur : 3,10 m Latgeur : 2,30 m Hauteur : 1,50 m	Grue Chariot élévateur	Routier Mer

Mise en oeuvre du Canaries PM

Déploiement du barrage sur site :

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- A chaque manutention, soulager le flotteur par la sangle située en partie supérieure, pour éviter une abrasion du tissu.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur etc...), se fait **uniquement par le système d'amarrage**.
- La manutention par une grue s'effectue par **la manille lyre 3,25 T** raccordant les chaînes de lest de deux éléments. **Ne jamais remorquer par la sangle de crête située en partie supérieure du flotteur.**

Mise à l'eau à partir d'une semi-remorque ou d'un conteneur :

- Positionner la semi-remorque ou le conteneur à proximité du plan d'eau à une distance permettant de raccorder au moins deux éléments.
- Sortir les éléments et les mettre à l'eau au fur et à mesure, prendre les éléments en remorque avec une embarcation munie d'une aussière de 20 à 30 m. Cette opération demande une bonne synchronisation entre le pilote de l'embarcation et le chef d'équipe barrage (transmission VHF) (**Photo 1**).
- Lorsqu'il n'est pas possible de positionner la semi-remorque ou le conteneur près du plan d'eau, sortir la longueur de barrage, l'acheminer près du bord en la disposant en accordéon (**Photo 2**). La mise à l'eau s'effectue comme précédemment.



Photo 1



Photo 2

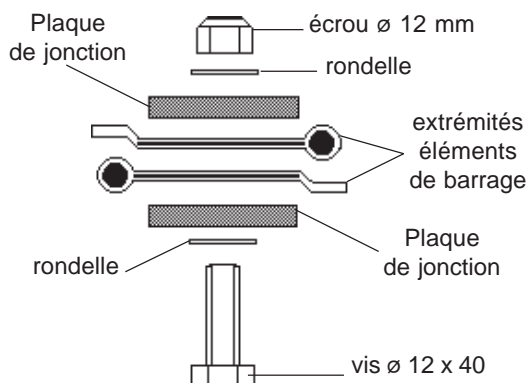


Fig 3

Assemblage de deux éléments de barrage (Fig 3) :

- Prévoir deux clés de **22** et un démanilleur.
- Placer deux plaques de jonction au sol avec les vis \varnothing **12 mm**. (grande plaque côté flotteur, petite plaque côté jupe).
- Superposer les extrémités des deux éléments sur ces plaques.
- Placer les deux autres plaques par-dessus.
- Boulonner l'ensemble.
- Relier les deux tronçons de chaîne de lest avec la manille lyre **5/8"** (**CMU 3,25 T**).
- Relier les sangles de crête avec la manille lyre **1/2"** (**CMU 2 T**).

Dispositif d'amarrage d'extrémité référence **POLL ABER 6002** : (fig 4)

- Maniller la chaîne \varnothing **14 mm** du système d'amarrage, **sur la chaîne de lest du barrage** avec la manille 3,25 T.
- Maniller la sangle tissu, **sur la sangle de crête** avec la manille 2 T.
- Placer un orin (petit bout) d'environ 7 à 8 m, muni d'un flotteur jaune, sur la manille frappée sur le crochet BK10/8" (récupération du crochet dans l'eau).

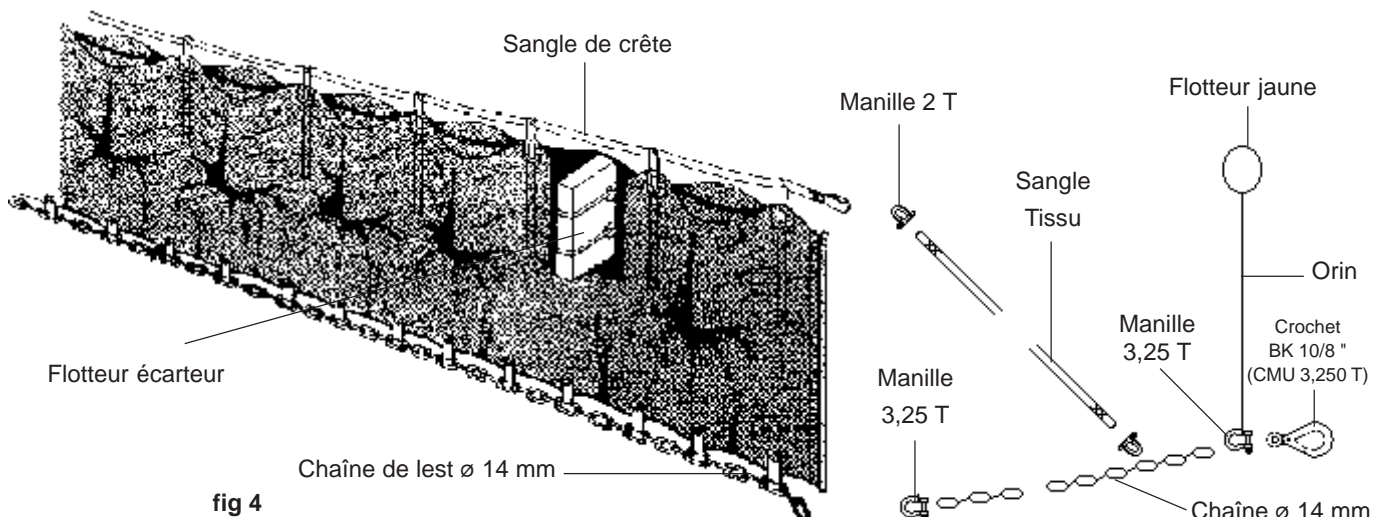


fig 4