



DESCRIPTION SOMMAIRE

- Petit barrage portuaire de type rideau en tissu polyamide enduction hypalon à l'extérieur, néoprène à l'intérieur, constitué d'éléments gonflables compartimentés, d'une jupe terminée par une chaîne de lest. Les efforts de traction sont repris par la chaîne. Chaque élément est doté en partie supérieure d'une sangle de crête noyée dans le tissu, de poignées de manutention et de valves de gonflage. Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par plaques boulonnées.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 10 m Hauteur totale de l'élément gonflé : 0,64 m Diamètre du flotteur : 0,25 m Hauteur de la jupe avec chaîne : 0,39 m Tirand d'air : 0,20 m Tirant d'eau : 0,44 m Poids au mètre : 6 Kg Charge de rupture de la chaîne de lest : 8000 daN Diamètre fil de chaîne : 12 mm Charge de rupture de la sangle de crête : 4000 daN Pression de gonflage : 50 mbar Nombre de valves de gonflage par élément : 2 Plaque de jonction Flotteur Dimensions : 335 x 60 mm Entraxe trous : 185 mm Plaque de jonction jupe Dimensions : 275 x 60 mm Entraxe trous : 185 mm	Gonflage : Compresseur de chantier ou Soufflante à dos équipés de l'adaptateur de gonflage pour valves Haar	Associé au : Dispositif d'amarrage référence POLL ABER 5803 (voir au verso) Raccordement possible aux barrages : Avec volet de raccordement INF 450 (fiche n° 52) Baléar 323 (fiche n° 60) Gamspill 600 (fiche n° 80) Barracuda 35 (fiche n° 90)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
200 m maxi sur touret enrouleur 1 ^{ère} génération type Polmar (fiche n° 190) Ne pas oublier de fournir le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution pour manoeuvrer l'enrouleur.	1850 Kg	Longueur : 2,30 m Largeur : 1,50 m Hauteur : 1,90 m	Chariot élévateur Grue	Routier Mer

Mise en oeuvre du barrage Pronal 250

Déploiement du barrage sur site

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- A chaque manutention, soulager le flotteur par les poignées pour éviter une abrasion du tissu ou une crevaison.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur etc), doit se faire uniquement par le système d'amarrage.
- La manutention par une grue doit se faire par la **manille lyre 3,250 T** située au niveau de la plaque de jonction du flotteur, ou sur la **manille lyre 1,5 T** de raccordement de la chaîne.

Mise à l'eau à partir d'un enrouleur :

- Positionner et **fixer** l'enrouleur perpendiculairement au plan d'eau à environ 30 m de ce lui-ci (**Photo 1**).
- Connecter le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution sur l'enrouleur.
- Dérouler et gonfler **une pression de 50 mbar (dur au coude, mou au genou)** deux à trois éléments à la fois, mettre les éléments à l'eau au fur et à mesure, les prendre en remorque à l'aide d'une embarcation munie d'une aussière de 15 à 20 m. Cette opération de mande une bonne synchronisation entre le pilote de l'embarcation et le chef d'équipe barrage (transmission VHF).



Photo 1

Mise à l'eau à partir d'une semi-remorque ou d'un conteneur :

- Positionner la semi-remorque ou le conteneur à proximité du plan d'eau dans la mesure du possible (**Photo 2**).
- Sortir deux à trois éléments et les gonfler à une pression de **50 mbar**, mettre les éléments à l'eau au fur et à mesure, prendre ces éléments en remorque à l'aide d'une embarcation munie d'une aussière de 15 à 20 m.
- Lorsqu'il n'est pas possible de positionner la semi-remorque ou le conteneur près du plan d'eau, sortir le barrage, le gonfler au fur et à mesure et le disposer en accordéon près de celui-ci (**Photo 3**). La mise à l'eau s'effectue comme précédemment.



Photo 2



Photo 3

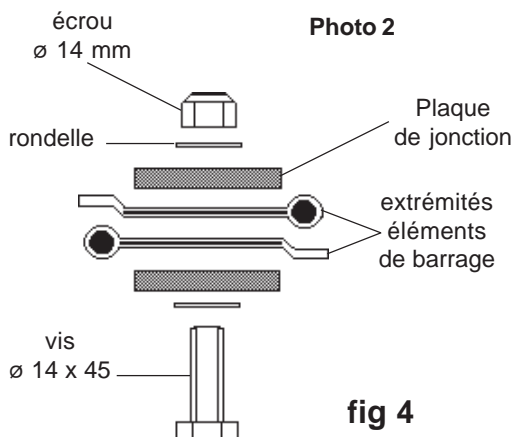


fig 4

Assemblage de deux éléments de barrage : (fig 4)

- Prévoir deux clés de **22** et un démanilleur.
- placer deux plaques de jonction au sol avec les vis **ø 14 mm**. (grande plaque côté flotteur, petite plaque côté jupe).
- Superposer les deux extrémités des éléments du barrage sur ces plaques.
- Placer les deux autres plaques par-dessus.
- Boulonner l'ensemble.
- Relier les deux tronçons de chaîne avec la manille lyre **7/16"** (**CMU 1,5 T**).

Dispositif d'amarrage d'extrémité référence **POLL ABER 5803** : (fig 5)

- Maniller la chaîne **ø 12 mm** du système d'amarrage, d'un côté sur la chaîne de lest du barrage, de l'autre, sur la manille lyre 1,5 T frappée sur le crochet BK 10/8".
- Maniller la sangle de CMU 4 T, d'un côté sur la chaîne du système d'amarrage, de l'autre, sur la manille lyre CMU 1,5 T située en extrémité de la sangle de crête noyée dans le tissu.
- Placer un orin (petit bout) de 7 à 8 m muni d'un flotteur jaune sur la manille frappée sur le crochet BK 10/8" (récupération du crochet dans l'eau).

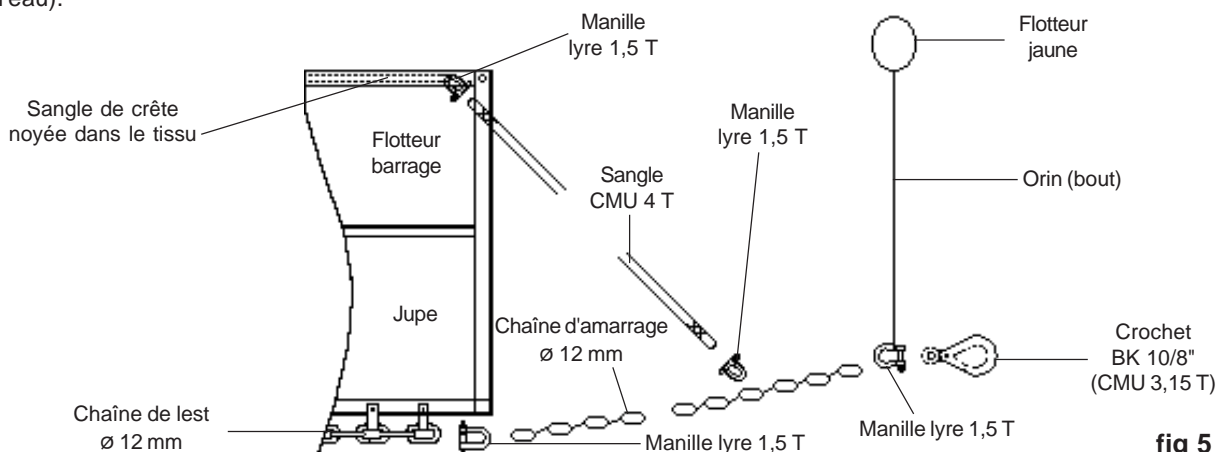


fig 5