

Direction Générale
des Infrastructures,
des Transports et de
la Mer

Direction des Affaires
Maritimes



FICHE N° 80

INDICE MATERIEL

POLL ABER 4702

PETIT
BARRAGE PORTUAIRE

TYPE

AUTO-GONFLABLE
GAMSPILL 600

FOURNISSEUR

TMB
ZI Route des Chartinières
01120 Dagneux
☎ : 04.78.06.32.22
☎ : 04.72.25.98.25

DESCRIPTION SOMMAIRE

- Petit barrage portuaire de type rideau en tissu enduit PVC, auto gonflable, constitué de flotteurs semi flexibles compartimentés tous les 5 m, rigidifiés par des arceaux cylindriques intérieurs, d'une jupe terminée par une chaîne de lest reprenant les efforts de traction.
- Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par vertèbres articulées.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 25 m Hauteur totale : 0,60 m Tirant d'air : 0,23 m Tirant d'eau : 0,37 m Poids au mètre : 5 Kg Charge de rupture de la chaîne de lest : 7000 daN Diamètre fil de chaîne : 11 mm Nombre de valves par élément : 10	Auto gonflable (Pression atmosphérique)	Raccordement possible aux barrages : Sans volet de raccordement INF 450 (fiche n° 52) Baléar 323 (fiche n° 60) Avec volet de raccordement Aérazur BAPG 850 (fiche n° 50) Cotal (fiche n° 51) Reycau 450 (fiche n° 53) Canaries PM (fiche n° 61) Pronal 250 (fiche n° 70) Barracuda 35 (fiche n° 90)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
POLMIAR				Routier Mer Avion

Mise en oeuvre du Gamspill 600

Déploiement du barrage sur site :

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur etc), se fait uniquement par le système d'amarrage.
- La manutention par une grue se fait par **la manille lyre** raccordant la chaîne de lest de deux éléments.

Mise à l'eau à partir d'une semi-remorque ou d'un conteneur :

- Positionner la semi-remorque ou le conteneur à proximité du plan d'eau, à une distance permettant de raccorder au moins deux éléments.
- Sortir les éléments, **ouvrir les bouchons de valves de gonflage**, prendre les éléments en remorque avec une embarcation munie d'une aussière de 20 à 30 m. Lorsque les éléments sont en traction, refermer les bouchons de valves au fur et à mesure.
- Lorsqu'il n'est pas possible de positionner la semi-remorque ou le conteneur près du plan d'eau, sortir la longueur de barrage, l'acheminer près du bord en la disposant en accordéon. La mise à l'eau s'effectue comme précédemment (**Photo 1**).



Photo 1

Assemblage de deux éléments de barrage : (fig 2)

- Approcher les extrémités des deux éléments du barrage.
- Enfiler les vertèbres sur les joncs (bout noyé en extrémité du tissu).
- Faire un noeud (demi-clé) à chaque extrémité des joncs.
- Relier les deux chaînes de lest avec la manille .
- Relier les deux sangles de crête avec la manille .

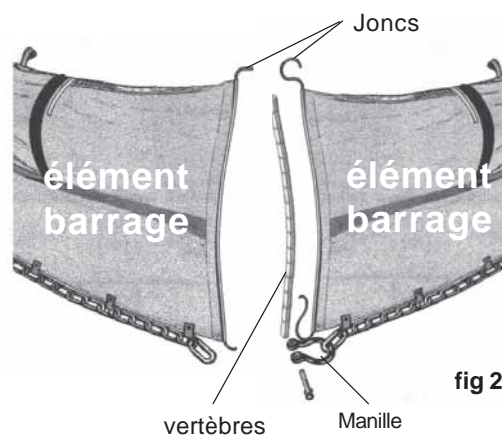


fig 2

Système d'amarrage d'extrémité : (fig 3)

- Maniller la chaîne \varnothing 11 mm du système d'amarrage **sur la chaîne de lest du barrage**.
- Maniller la sangle du système d'amarrage sur la sangle de crête du barrage.
- Placer un orin (petit bout) de 7 à 8 m muni d'un flotteur jaune, sur la manille 6.5 T frappée sur le crochet BK (récupération du crochet dans l'eau).

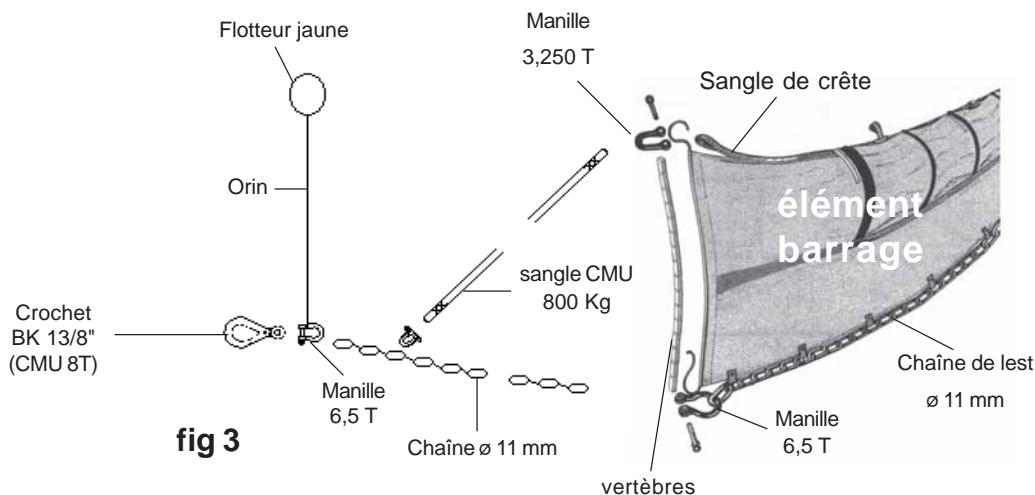


fig 3