



Direction  
Générale des  
Infrastructures des  
Transports et de la  
Mer

Direction des  
Affaires  
Maritimes



FICHE N° 110

INDICE MATERIEL

POLL AFIR 7100

RECUPERATEUR  
OLEOPHILE  
A TAMBOUR

TYPE

ELASTEC  
TDS118

FOURNISSEUR

CLEANSAILS  
Av. Frères Lumière  
44250 ST BREVIN  
L'OCEAN

Tel : 06.86.46.62.07

### DESCRIPTION SOMMAIRE

Récupérateur oléophile à tambour rainuré, pouvant travailler sur des hydrocarbures de faible à forte viscosité

La surface des tambours est composée d'un matériau adhérent aux hydrocarbures (oléophile) et hydrophobe. La rotation du tambour permet le contact et l'adhérence de l'hydrocarbure sur le tambour. Une fois sortie de l'eau, l'hydrocarbure est raclé et récupéré dans un réservoir, puis pompé.

#### CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES

type de récupérateur : à tambour rainuré  
flottant : oui  
tirant d'eau : environ 10 cm  
débit : jusqu'à 20 m<sup>3</sup>/h  
plage viscosité : /  
raccord tuyaux : femelle 3" (DN80) camelock  
énergie requise : hydraulique  
puissance hydraulique : 18,9 l/mn - 172 bar maximum  
coupleurs hydrauliques :  
pression : femelle 3/8" - plat antipollution iso16028  
retour : mâle 3/8" - plat antipollution iso16028

#### ENERGIE

hydraulique

#### OBSERVATIONS

A utiliser avec :  
1 pompe POLL AFIR 7101  
1 groupe hydraulique POLL AFIR 7102  
2 flexibles hydrauliques POLL AFIR 7103  
1 flexible hydraulique POLL AFIR 7104  
tuyaux de refoulement POLL AFIR 5103

#### CONDITIONNEMENT

#### MASSE

33.5 kg

#### DIMENSIONS

1,3 x 1,02 x 0,46 m

#### MANUTENTION

manuelle (2 personnes)

#### TRANSPORT

route  
mer  
avion

CEREMA - Cellule POLMAR

Technopôle Brest Iroise - BP 5 - 29280 PLOUZANE

Tél : 02-98-05-67-50 Fax : 02-98-05-67-67

version : juin 2017

# Mise en oeuvre

## Montage :

Si besoin changer la position des étriers de manutention (à placer vers l'intérieur ou l'extérieur)

Fixer la pompe sur le corps du récupérateur et verrouiller le raccord à cames

Placer sur l'aspiration la grille de protection contre les macros déchets

Brancher les tuyaux d'évacuation

Brancher les tuyaux hydrauliques

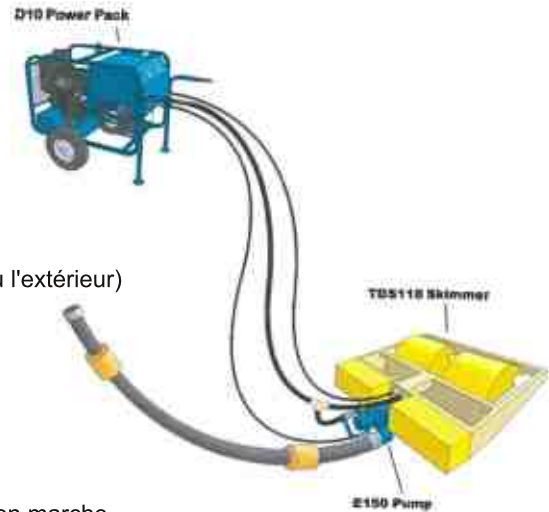
la ligne de pression "rouge" sur la pompe

la ligne de pression "jaune" sur le récupérateur

la ligne de retour "verte" sur le récupérateur et la pompe

NB1 : ne pas connecter les tuyaux hydrauliques lorsque le groupe hydraulique est en marche

NB2 : la pression résiduelle peut empêcher le branchement des tuyaux hydrauliques => pour faire chuter la pression, appuyer sur la partie centrale du connecteur mâle



## Réglage des tambours :

Pour obtenir une récupération maximale, augmenter la vitesse de rotation, jusqu'à ce que de l'eau apparaisse avec l'huile. Puis réduire cette vitesse jusqu'à ce que l'eau disparaisse.

NB : généralement, la vitesse de rotation doit être d'autant plus faible que l'hydrocarbure est visqueux

## Nettoyage des tambours :

Le carburant diesel est un nettoyant efficace du tambour. De plus, il n'affecte pas la propriété oléophile de celui-ci

