



DESCRIPTION SOMMAIRE

- Gros barrage de type rideau en tissu polyuréthane, constitué d'éléments gonflables compartimentés, d'une jupe terminée par une chaîne de lest. Les efforts de traction sont repris la chaîne. Chaque élément est doté d'une sangle de crête, de poignées de manutention et de valves de gonflage. Non résistant au feu.
- Jonction des éléments par plaques boulonnées.

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
Longueur d'un élément : 10 m Hauteur totale de l'élément gonflé : 1,48 m Diamètre du flotteur : 0,60 m Hauteur de la jupe avec chaîne : 0,88 m Tirant d'air : 0,55 m Tirant d'eau : 0,93 m Poids au mètre : 10,06 Kg Charge de rupture de la chaîne de lest : 30000 daN Diamètre fil de chaîne : 18 mm Charge de rupture de la sangle de crête : 5000 daN Pression de gonflage maxi : 70 mbar Nombre de valves de gonflage par élément : 2 Plaques de jonction côté Flotteur Dimensions : 962 x 60 mm Entraxe trous : 345 mm Plaques de jonction côté jupe Dimensions : 660 x 60 mm Entraxe trous : 240 mm	Gonflage : Compresseur de chantier ou Soufflante à dos équipés de l'adaptateur de gonflage pour valves Haar	Associé au : Dispositif d'amarrage et de remorquage référence POLL ABER 5631 (fiche N° 23 B) Raccordement possible aux barrages : Sans volet de raccordement Sillinger 55/75/32 (fiche n° 20) Avec volet de raccordement INF 600 (fiche n° 22) TMB Offshore 600 (fiche n° 30) Baléar 333 (fiche n° 40) Baléar 335 (fiche n° 42) Aérazzur BAPG 850 (fiche n° 50) Cotal (fiche n° 51) INF 450 (fiche n° 52) Reycau 450 (fiche n° 53) Baléar 323 (fiche n° 60) Canaries PM (fiche n° 61)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
150 m maxi sur touret enrouleur 2 ^{ème} génération type 1 (fiche n° 191) Ne pas oublier de fournir le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution pour manoeuvrer l'enrouleur.	2705 Kg	Longueur : 2,295 m Largeur : 1,995 m Hauteur : 2,210 m	Chariot élévateur Grue	Routier Mer

Mise en oeuvre du barrage Reycau 600 sans sangle

Déploiement du barrage sur site

- L'aire de déploiement doit être débarrassée de tout objet pouvant détériorer le barrage.
- A chaque manutention, soulager le flotteur par les poignées pour éviter une abrasion du tissu ou une crevaison.
- Le remorquage du barrage par des engins (tracto-pelle, tracteur etc), se fait uniquement par le système d'amarrage, **ne jamais remorquer par la sangle de crête située en partie supérieure du flotteur**.
- La manutention avec une grue se fait à la jonction de deux éléments, par la manille **lyre 2 T** située sur la partie supérieure de la plaque de jonction ou par la manille **lyre 6,5 T** de raccordement de chaîne de lest.

Mise à l'eau à partir d'un enrouleur :

- Positionner et **fixer** l'enrouleur perpendiculairement au plan d'eau à environ 30 m (**Photo 1**).
- Connecter le moteur, la centrale hydraulique et la manette de distribution sur l'enrouleur.
- Dérouler et gonfler à **une pression de 30 mbar** (dur au coude, souple au genou) deux à trois éléments, mettre les éléments à l'eau au fur et à mesure et les prendre en remorque avec une embarcation munie d'une aussière de 20 à 30 m. Cette opération demande une bonne synchronisation entre le pilote de l'embarcation et le chef d'équipe barrage (transmission VHF).



Photo 1

Mise à l'eau à partir d'une semi-remorque ou d'un conteneur :

- Positionner la semi-remorque ou le conteneur à proximité du plan d'eau dans la mesure du possible, de manière à pouvoir sortir deux à trois éléments et les gonfler. Mettre les éléments à l'eau au fur et à mesure et les prendre en remorque comme ci-dessus (**Photo 2**).
- Lorsqu'il n'est pas possible de positionner la semi-remorque ou le conteneur près du plan d'eau, sortir la longueur de barrage, la gonfler, l'acheminer près du bord en la disposant en accordéon (**Photo 3**). La mise à l'eau s'effectue comme précédemment.



Photo 2



Photo 3

Assemblage de deux éléments de barrage : (fig 4)

- Prévoir deux clés de **22** et un démanilleur.
- placer deux plaques de jonction au sol avec les vis **ø 14 mm**. (grande plaque côté flotteur, petite plaque côté jupe).
- Superposer les deux extrémités du barrage sur ces plaques.
- Placer les deux autres plaques par-dessus, boulonner l'ensemble.
- Relier les deux tronçons de chaîne avec la manille lyre **7/8"** (**CMU 6,5 T**).
- Relier les sangles de crête avec la manille lyre **5/8"** (**CMU 3,250 T**)

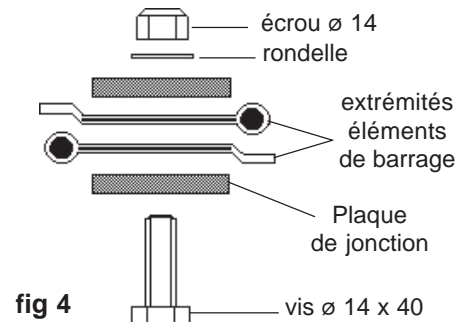


fig 4

Dispositif d'amarrage d'extrémité référence **POLL ABER 5631** : (fig 5)

- Maniller la **chaîne ø 18 mm** du dispositif d'amarrage **sur la chaîne de lest du barrage**. La sangle charge de rupture 5 tonnes doit être manillée sur la **sangle de crête** du barrage (cette sangle ne doit pas être en tension).
- Placer un orin (petit bout) de 7 à 8 m muni d'un flotteur jaune, sur la manille CMU 6,5 T frappée sur le crochet BK 16/8" (récupération du crochet dans l'eau).

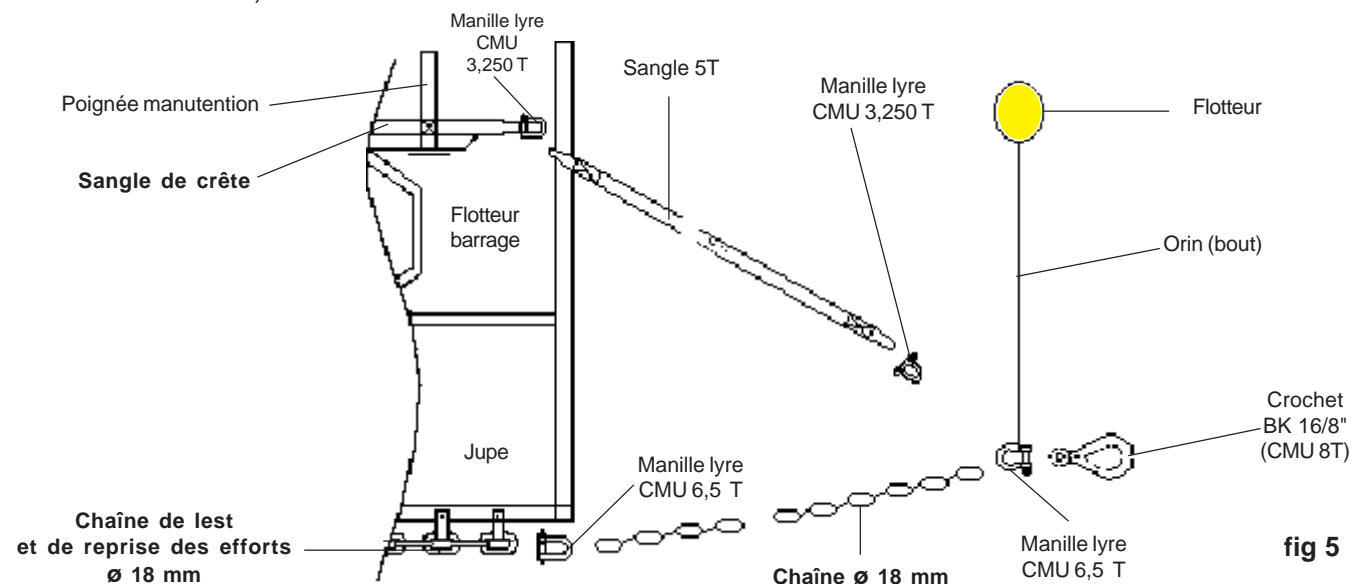


fig 5